

SIDE HARLEY DAVIDSON

N'HESITEZ PAS A NOUS FAIRE PART DE VOS SUGGESTIONS!



LE MOTARD LUTIN

N° 1



LE JOURNAL DU RETRO MOTO COTE DE NACRE

## SOMMAIRE

Le RETRO MOTO COTE DE NACRE a mis au monde son petit dernier : "LE MOTARD LUTIN".

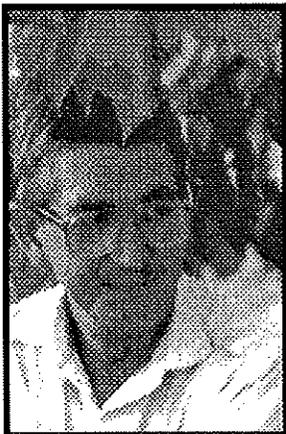
Ce "MOTARD LUTIN", journal du club, paraîtra une fois par trimestre et permettra de resserrer un peu plus des liens déjà très solides entre les adhérents du R.M.C.

Deux pages sont entièrement réservées aux motards du club:

" LES BONNES AFFAIRES " permettront aux membres, désireux de vendre des motos ou des pièces, de passer leur annonce et "AVIS DE RECHERCHE" leur permettra à l'inverse de rechercher des pièces, des documents ou des adresses pour mener à bien leur restauration.

Le contenu du "MOTARD LUTIN" n'est pas exhaustif! Si vous souhaitez voir aborder d'autres rubriques, faites en part au bureau du R.M.C.

Nous vous souhaitons bonne réception de ce journal et espérons qu'il vous aidera à accompagner les longues soirées hivernales.



NOTRE SECRETAIRE : YVES

## AVIS DE RECHERCHE

- \* **RECHERCHE** Moto 350 ou 500 cc Année 1930 4 Temps de préférence culbutée Française ou étrangère.  
Tel: 31.96.83.96 (Dominique ANCELLE).
- \* **RECHERCHE** Un Carter de chaîne et un Cache batterie et boîte outils pour MOTOCONFORT Z57C.  
Tel: 31.97.33.35 (Yves GUERIN).
- \* **RECHERCHE** Sacoques en Cuir type Gendarmerie.  
Tel: 31.96.71.25 (Pascal MOTTIN).
- \* **RECHERCHE** Poulie Jante (Pour entraîner courroie) Pour Motocyclette à Courroie.  
Tel: 31.96.59.72 (Robert ANCELLE).
- \* **RECHERCHE** Selle pour BMW R27 et Tansad.  
Tel: 31.96.83.96 (Dominique ANCELLE).



## SOUVENIRS ENFUMES DES SORTIES DU R.M.C

### Première sortie de l'année 1992: le Dimanche 5 Janvier 1992.

Ce 5 Janvier 1992 fut, pour les motards du R.M.C., une première occasion d'échanger des voeux de bonheur et de santé pour la nouvelle année.

Les yeux encore embués des restes de réveillon de nouvel an, nous partîmes pour une ballade en bord de mer, pour nous rafraichir les idées.

Après un regroupement au pont de Pegasus Bridge, nous continuâmes vers Varaville puis Dives sur Mer où l'autochtone, Claude MARIE, prenait en main la direction du cortège.

Après une halte devant le casino de Cabourg, nous rentrâmes par la côte en découvrant des coins charmants.

De retour à Luc sur Mer, Dominique ANCELLE nous reçut chez lui, pour tirer .....les rois.

Galette, Serviette et Anisette, tout était rassemblé pour entamer l'année et terminer de façon très sympathique cette 1ère sortie 92.

### Sortie du Dimanche 2 Février 1992 : Tripes à l'appui.

D'habitude, nous appliquons cette maxime : Après l'effort, le Réconfort. Pour une fois, le R.M.C a appliqué sa petite soeur: Avant l'effort, le Réconfort. En effet, après quelques tours de roues de motos, nous nous arrêtâmes chez Roger GUILLEMETTE où nous dégustâmes des Tripes à la mode de .....LUC. Nous nous régalâmes et nous apprécîâmes l'accueil de la famille GUILLEMETTE (car toute la famille fut mobilisée).

Nous repartîmes, en laissant les assiettes et les verres vides mais à laver, vers Fontaine Henry, Thaon, Cully, Reviers, Douvres la Délivrande et Luc sur Mer.

Nous nous séparâmes au local après le pot d'arrivée. Un grand merci à toute la famille GUILLEMETTE.

## DIVERS

### BUREAU DU RETRO MOTO COTE DE NACRE

PRESIDENT	: Bernard GOULET	31.96.72.99
VICE PRESIDENT	: Dominique ANCELLE	31.96.06.95
SECRETAIRE	: Yves GUERIN	31.97.33.35
SECRETAIRE ADJ	: Pierre COROLLER	31.96.12.97
TRESORIER	: François BOUCHARD	31.37.22.22
TRESORIER ADJ	: Georges GEBENHOLTZ	31.96.43.25

### \* MANIFESTATION DU 7 JUIN 1992 à LUC SUR MER

Le Syndicat Intercommunal à Vocations Multiples organise le 7 Juin 1992, une manifestation sur le thème de la Baleine et des années 1900.

Le R.M.C. participera à cette journée en présentant quelques motos des années 1900. Tous les possesseurs d'articles de cette époque sont invités à en informer le club: d'avance MERCI.

### \* EPINGLETTE LUTINE

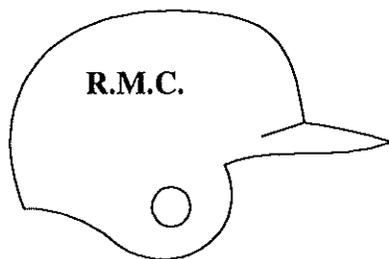
Le PIN'S nouveau est sous presse. Après la première série de l'été dernier, qui a connu un vif succès, une nouvelle épinglette fleurira avec le printemps. Voici en avant première la physionomie du nouveau sigle.



Rétro Moto Côte de Nacre 97 rue de la fontaine 14530 LUC SUR MER  
Tel: 31.97.33.35 ou 31.96.72.99

## LES BONNES AFFAIRES

- \***A VENDRE** **New Map** 175 cc 1956 Prix : 3000 Francs  
Tel: 43.68.76.90 (GAINARD Jean Luc).
- \***A VENDRE** **Motoconfort** 100cc Fourche Parallélogramme Refaite  
**Peugeot** 125cc Sans C.G.  
Tel: 31.97.33.35 (Yves GUERIN).
- \***A VENDRE** **Velocette** 200cc Culbutée 1956 Flat Twin  
Tel: 31.62.50.95 (M. CHEVALIER Lisieux).
- \***A VENDRE** **Motobécane** 1931 Sans Boite de Vitesses Sans C.G.  
**Peugeot** 125cc 1950 Bleu Sans C.G.  
Tel:33.49.16.38 (M.HERBERT Hubert  
La Besnardière 50600 PARIGNY).
- \***A VENDRE** **Terrot** 125cc 1954 Avec C.G. Parfait Etat de Marche.  
**Peugeot** 100cc 1939 Machine Rare ("515 du pauvre")  
Pot Chromé Propre Etat de Marche.  
**Side Car P 105** Peugeot 1930 Avec C.G. Bon Etat.  
Tel: 43.68.76.90 (GAINARD Jean Luc).



## BALLADES ET MANIFESTATIONS PREVUES

### EXPOSITION MOTOS DE COLLECTION A LUC SUR MER

Du 18 Juillet au 2 Aout 1992, un salon de la moto de collection se déroulera à Luc sur Mer. Des pièces très rares, parfois même uniques seront exposées pendant ces deux semaines à la salle polyvalente, rue du Docteur Tessel.

Ce salon nécessitera une participation de chacun de nous, pour que cette première exposition soit un succès total.

Nous espérons avoir parmi les visiteurs, tous les membres du R.M.C. qui feront une bonne publicité auprès des touristes de la Cote de Nacre.

N'oubliez pas la date de notre prochaine assemblée générale:  
**le VENDREDI 13 MARS 1992**  
**à la M.J.C de LUC SUR MER à 20h30.**

## **BALLADES ET MANIFESTATIONS PREVUES**

### **RALLYE MARCHÉ BASTOGNE MARCHÉ DU 31/05/92**

Comme tous les ans, nos amis belges de Famenne organisent leur rallye le 31 Mai 1992. Les belges nous attendront le Samedi 30 Mai 1992 dès 17 Heures. Le souper du Samedi soir débutera vers 18 Heures moyennant 400 Francs Belge (soit 70 Francs Français).

Le rallye se déroulera le Dimanche 31 Mai 1992. Les frais d'inscription s'élèvent à 400 Francs Belge (soit 70 Francs Français) pour le déjeuner, le diner, le goûter, et le trophée.

Il serait souhaitable que les personnes intéressées se manifestent auprès de Yves GUERIN avant le 30 Avril 1992.

### **BOURSE D'ECHANGE DE LUC SUR MER LE 27 JUIN 1992**

La veille de notre rallye est prévue une bourse d'échange à LUC SUR MER dans la salle polyvalente, près du stade de Football, Rue du Docteur Tessel. Nous comptons sur vous tous pour participer à la bourse. Pour tous renseignements complémentaires sur cette journée, contacter Gérard DUVAL.

### **4 EME RALLYE INTERNATIONAL DU R.M.C. LE 28/06/92**

Ce 28 Juin 1992 reste la date phare pour le Rétro Moto Côte de Nacre et ses membres. Nous serons certainement plus nombreux que l'année dernière (167 motos anciennes en 1991). Il nous faut absolument réserver ce dimanche de Juin pour participer à ce rallye.

## **LES BONNES AFFAIRES**

**\*A VENDRE** Terrot 100 cc 1947 Complète  
Dans son "Jus" Etat d'Origine Sans C.G.  
2500 Francs Tel: 31.96.72.99 (Bernard GOULET).

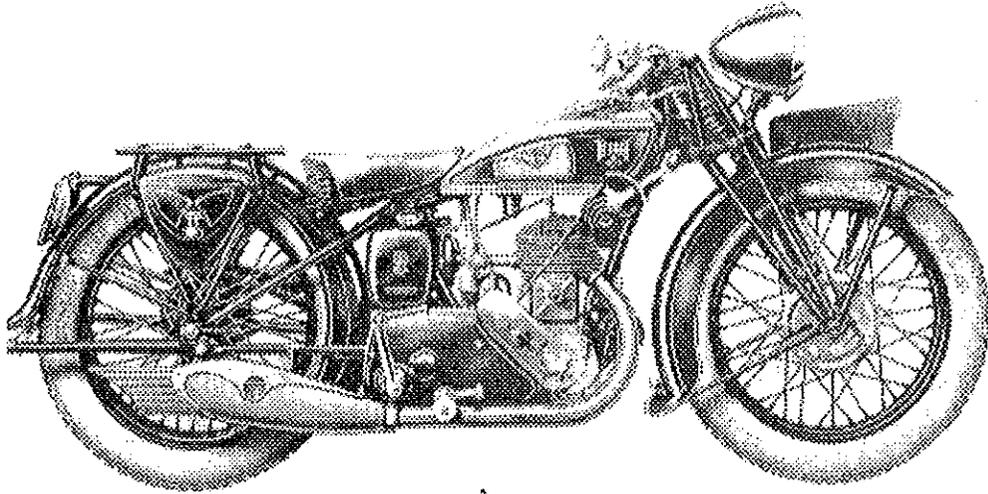
**\*A VENDRE** Vélo Femme Parfait Etat 400 Francs  
Vélocycleur Marque Mobylette En Etat  
Tournant 1500 Francs  
Remorque Porte Motos 2 Rails  
Remorque Porte Motos 3 Rails  
Tel: 31.96.59.72 (Robert ANCELLE).

**\*A VENDRE** Norton 16 H 1937 Très Bon Etat  
Avec C.G. Prix Elevé  
Motobécane D45.S 1951 Très Bon Etat  
Avec C.G. Prix Elevé  
Peugeot 125 cc C.G. Origine En Pièces  
Motobécane Z56 125 cc C.G. Origine  
En Pièces  
Pièces pour Peugeot - Norton - Motobécane  
Tel : 31.96.43.25 (Georges GEBENHOLTZ)

**\*A VENDRE** Paire de bottes en cuir Pointure 41  
Tel : 31.96.59.72 (Robert ANCELLE).

## LES BELLES FRANCAISES DE JADIS

Nous essayerons , dans la mesure des possibilités, de retourner quelques années en arrière, pour permettre à certains de se remémorer les mécaniques d'antan et pour d'autres de les découvrir.  
Aujourd'hui : La marque **TERROT**.



Terrot 4 cv type HD de 1932

Terrot fut la plus importante marque Française de motocyclettes. Elle exportait ses motos dans le monde entier. Les usines TERROT produisirent des machines populaires mais également des machines de course à partir des années 1890 jusqu'aux années 1960. La marque Terrot remporta de nombreux titres sportifs dans toutes les catégories. Le siège social se trouvait en Côte d'Or à Dijon.

Parmi les innombrables modèles, les connaisseurs se souviendront de:  
La *Motorette 1912* avec son moteur Zedel 250 cc  
Les *350 cc des années 30* avec la célèbre 350 Terrot type HD à soupapes latérales  
et juste après la seconde guerre mondiale la *500 RGST* et les *125cc reconnaissables à leur émail noir*.

La firme TERROT fournira les administrations (Police) et l'armée.

## DERNIERES NOUVELLES DU CLUB

Le Rétro Moto Côte de Nacre comptait, au 25 Février 1992, 92 membres. Sur ces 92 adhérents, nous sommes 22 lutins soit 24% de l'effectif total. Ce qui prouve que le R.M.C. n'est pas qu'un club de lutins (\*) mais bel et bien un club ouvert à tous.

Beaucoup de motos (roulantes) sont au sein du club. Nous estimons à **250 Motos de collection**, le parc actuel du R.M.C. Ce qui fait une moyenne de 2 à 3 motos par adhérent du Club.

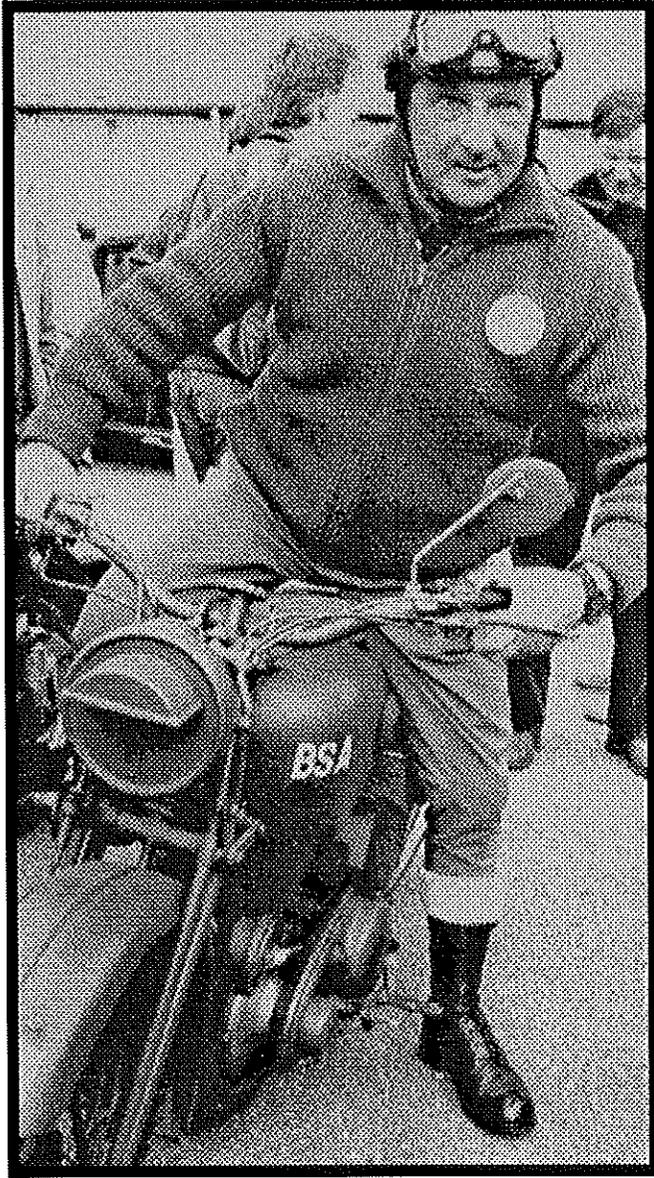
De plus, de nombreuses marques Françaises et Etrangères sont représentées: Motobécane, Peugeot, Monet Goyon, Terrot, Alcyon, Jawa, Zundapp, BMW, BSA, DKW, Ariel, Harley Davidson, Norton, Matchless, Ravat, Automoto, Nsu, Puch, Triumph, Magnat Debon, René Gillet, Gnome Rhône, Vespa .....

Notre dernier adhérent au R.M.C. est **Jean Pierre PLEY** , bien connu des lutins. Mais il est en même temps le premier à avoir réglé sa cotisation pour 1992. Comme quoi les derniers sont aussi les premiers!

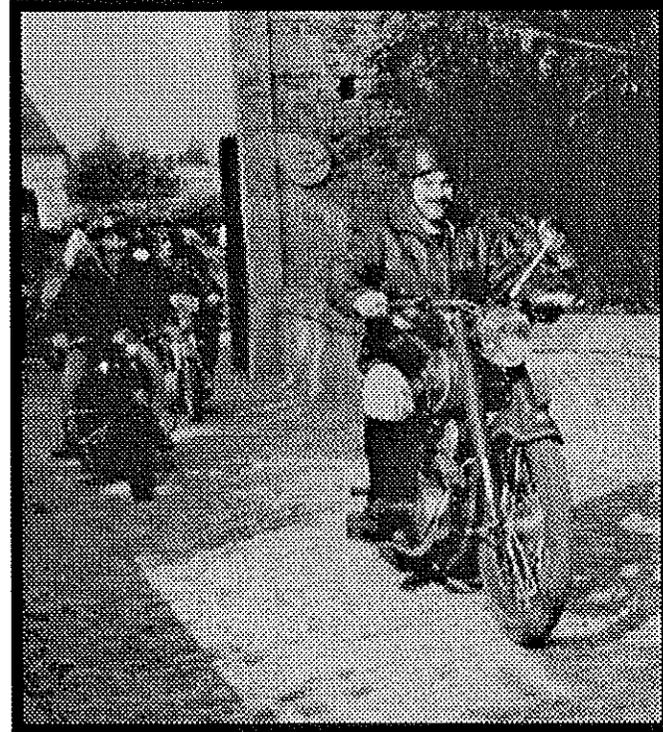
Jean Luc et Nicole GAINARD ont accueilli **AGNES** dans leur foyer, superbe petite fille de 3,760 kg, née le 15 Février 1992.

Le R.M.C. présente ses félicitations aux heureux parents. Jean Luc était le président des "Tansads Mayennais" et fait maintenant partie du R.M.C.

(\*) Nous entendons par Lutins, les personnes habitant à Luc Sur Mer au 25 Février 92! De coeur nous sommes bien plus que cela!



**LE PRESIDENT : BERNARD**



**LE VICE PRESIDENT : DOMINIQUE**

## DIAGNOSTIC DES MALADIES DES MECANIKES D'ANTAN ET LES REMEDES

Cette page centrale permettra de diagnostiquer les premiers symptômes de panne et dans la mesure des possibilités d'essayer d'y remédier. Mais, avant d'aborder les pannes et les remèdes, il serait bon de refaire un rapide survol du vocabulaire employé en mécanique (pour que tout le monde parle de la même chose!). Pour certains, cela pourra paraître simple mais autant commencer par la base, pour permettre aux débutants de progresser et d'acquérir de solides connaissances.

Commençons par définir quelques termes:

**Le point-mort-haut** correspond à la position la plus haute du piston.

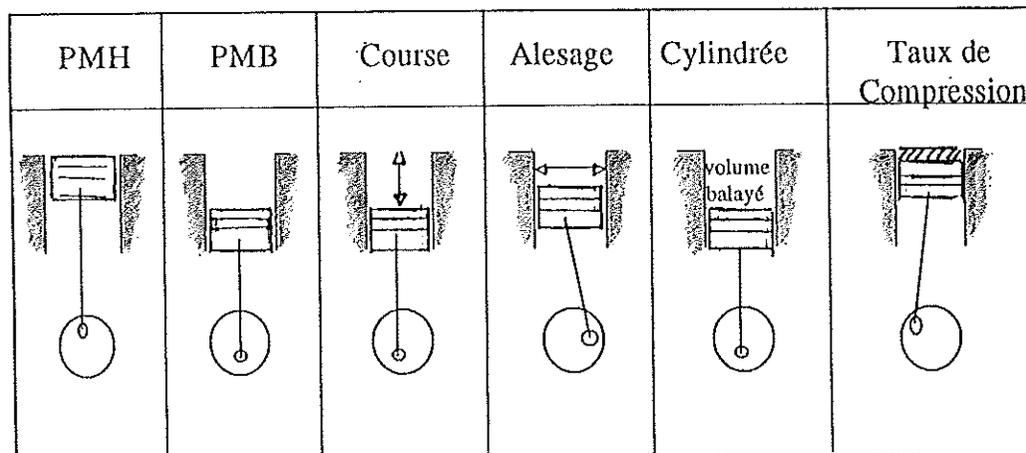
**Le point-mort-bas** correspond à la position la plus basse du piston.

**La course** du piston est égale à la distance entre le haut du piston au PMB et le haut du cylindre.

**La cylindrée** est égale au volume balayé par le piston durant sa course. Par exemple, une moto de cylindrée 125 cc signifie que le volume balayé par le piston durant sa course vaut 125 cc.

**L'alésage** correspond au diamètre du cylindre.

**Le taux de compression** est le facteur déterminant de la puissance du moteur. C'est la pression dans le cylindre au moment de la fin de la compression.



(PMH : Point Mort Haut)      (PMB : Point Mort Bas)

Nous allons maintenant citer, en énonçant leurs particularités, les parties fixes et les parties mobiles d'un moteur.

### \* Les pièces fixes d'un moteur.

**Le bloc cylindre** : Certains possèdent une canalisation pour le passage de l'eau (dans les moteurs refroidis par radiateur).

**La culasse** : Elle porte les guides de soupapes et les collecteurs.

**Le cache culbuteur** : Il empêche les projections d'huile à l'extérieur. Il est démontable pour régler les culbuteurs.

**Le collecteur d'admission** : Il permet l'admission de l'air filtré.

**Le collecteur d'échappement** : Il permet l'échappement des gaz brûlés.

**Le carter de distribution** : Il enferme le pignon d'arbre à came, le pignon de renvoi et le pignon de vilebrequin.

**Le carter d'huile** : réservoir d'huile pour la pompe à huile.

**Les joints** : permettent l'étanchéité du moteur.

### \* Les pièces mobiles d'un moteur.

**Le vilebrequin** : commande la rotation du moteur.

**La bielle** : relie le vilebrequin au piston :  
coté piston = pied de bielle  
coté vilebrequin = tête de bielle.

**Le piston** : C'est le compresseur des gaz.

**Les segments** : Etanchéité du piston.

**Arbre à came** : C'est le distributeur du cycle.

**Tige de culbuteur** : commande les culbuteurs.

**Culbuteur** : C'est le balancier qui commande les soupapes.

**Soupapes** : Admission et échappement des gaz.

**Ressort de soupapes** : C'est le rappel des soupapes.

**Pignon de vilebrequin** : Commande le pignon de renvoi.

**Pignon de renvoi** : Sert d'intermédiaire entre le pignon de vilebrequin et le pignon d'arbre à came.

**Pignon d'arbre à came** : Il commande les soupapes (en métal).

Ces cours sont dispensés par notre président : **Bernard GOULET**