

SÉRIE C

Jusqu'à 1930, toutes cylindrées



► HARLEY-DAVIDSON 1000 STAYER 1918

Au début du XX^e siècle, les courses cyclistes derrière stayer étaient très populaires. Les stayers étaient d'énormes motos derrière lesquelles s'abritaient les cyclistes pour échapper à la pression du vent. Capables de plus de 100 km/h, ces motos étaient animées par de puissants moteurs comme le V-twin Harley. Celle d'Alfio Marino en est une représentante typique.



► CONDOR 500 GRAND SPORT 1929

Condor était l'une des deux grandes marques suisses de motos. Pour ses moteurs, Condor se fournissait chez Mag, Zedel, ou encore Villiers. Cet attelage aux mains de Marcel Baschung ne manquait pas d'allure.



► MAGNAT-DEBON 350 HM5 1927

Qui a dit qu'une 350 à soupapes latérales se traînait ? Certainement pas Bernard Lemoine qui était particulièrement rapide au guidon de sa Magnat-Debon "dans son jus"... comme son pilote.



► DOLLAR 350 R 1929

Avec un tel nom, on pourrait croire que ce gros mono est d'origine américaine. Il n'en est rien, Dollar est une marque française créée en 1923 et qui produit de superbes motos jusqu'en 1939. Aujourd'hui, on estime qu'il reste 400 Dollar survivantes, dont celle pilotée à Dijon par Jean-Claude Touraine.



► VELOCETTE KTT 350 MKI 1930

De la MK I de 1929-1930 à la MK VIII de 1939-1950, les KTT ont toujours été les Velocette les plus sportives. Songez qu'en 1929, une MK I était donnée pour 160 km/h à l'alcool et 145 km/h à l'essence. A Dijon, Martin Heckscher a pu tirer le maximum de sa MK I.



► DRESCH 350 MS30 1929

Henri Dresch voulait construire des motos populaires, c'est-à-dire peu chères à l'achat. Il y parvint en faisant certaines concessions sur la qualité des produits. Mais peu importe aujourd'hui, la Dresch restaurée de Christian Lefebvre tourne parfaitement et présente très bien.



► DOUGLAS 500 TT 1925

De sa création en 1907 à sa disparition en 1964, Douglas est resté spécialisé dans le moteur flat-twin. La 500 TT pilotée par Kaspar Ryser en est un bel exemple. Cette moto remporta le Tourist Trophy 1925 aux mains de Len Parker en catégorie side-car. Le roi George VI pilota longtemps des Douglas.

