

COUPES MOTO LÉGENDE

LES 30 ET 31 MAI 2009

Le dernier week-end de mai, donc celui de la Pentecôte, verra l'organisation des Coupes Moto Légende sur le circuit de Dijon-Prenois. Ceux qui ont déjà participé recevront un bulletin d'inscription courant janvier. Le Rallye Touristique des Coupes Moto Légende va être reconduit le dimanche matin. On aura

à peu près les séries connues en 2008, certaines acceptant les motos construites jusqu'en 1983 grâce à une dérogation de la FFVE. En outre, certaines petites nouveautés devraient être ajoutées, ce que l'on vous confirmera dans le prochain numéro de *Moto Légende*, dans les colonnes de *La Vie de la Moto* ou sur le site www.coupes-moto-legende.fr



Élisez votre photo préférée Surtees en pole



Sans conteste possible, c'est John Surtees qui a emporté la majorité de vos plébiscites dans le dernier numéro de *Moto Légende* (n° 196 en page 54-55). C'était en 1957 avec la 500 MV Agusta, année où il termina troisième du championnat derrière les deux Gilera de Liberati et McIntyre. La photo est prise à l'épingle de la Source à Spa, épreuve où il ne fut pas classé. Vous pouvez maintenant voter pour votre photo préférée du

n° 197 que vous avez entre les mains. Vous nous précisez le numéro du magazine, la page, et l'emplacement, par exemple *ML* n° 197, page 44 en haut, et nous vous donnerons dans le prochain numéro le résultat de votre suffrage. Fin 2009, vous aurez droit à une belle surprise. Alors à vos binocles.

Moto Légende, Élection photo, BP 40419, 77309 Fontainebleau Cedex ou motoleg@lva.fr

GILERA

UN NOUVEAU TITRE POUR FÊTER LE CENTENAIRE

Fondée en 1909, la glorieuse firme italienne Gilera aura 100 ans très bientôt. Le dernier Grand Prix 2008 à Valencia a servi de cadre pour rappeler l'évènement. Le tout nouveau Champion du Monde 250, l'Italien Marco Simoncelli, s'en fit le messager en arborant sur sa Gilera un carénage à la déco "spéciale centenaire".

La moto était exposée le samedi soir à l'entrée du barnum Piaggio (propriétaire également d'Aprilia et de Derbi) devant un poster des pilotes actuels rappelant les 13 titres mondiaux (sept titres pilotes et six titres constructeurs) glanés par Gilera depuis sa naissance, le premier en 1950 pour Umberto Masetti.

Nous ne manquerons pas de revenir l'an prochain sur l'histoire de Gilera et les festivités du centenaire de la marque transalpine.

CHRISTIAN COUEILLE



SALON

LES TWINS À RÉTROMOBILE



La 34^e édition de Rétromobile aura lieu du 6 au 15 février 2009 au parc des expositions de la Porte de Versailles à Paris (15^e).

Elle accueillera une expo ayant pour thème "L'histoire de la moto bicylindre" couvrant 100 ans de twins à travers une quarantaine de machines. On annonce déjà une BMW Rennsport, une Zenith de 1921, une Peugeot de 1923, la première Yamaha-Moraco, et bien d'autres modèles historiques (pourquoi pas une Hildebrand & Wolfmüller,

première moto de série et premier twin en 1894...). De plus, notez que dans le cadre de Rétromobile, une grande bourse des collectionneurs aura lieu pour la première fois le samedi 14 et le dimanche 15 février. Il devrait y avoir du choix, même si Rétromobile est avant tout une manifestation automobile. Site : www.retromobile.fr