

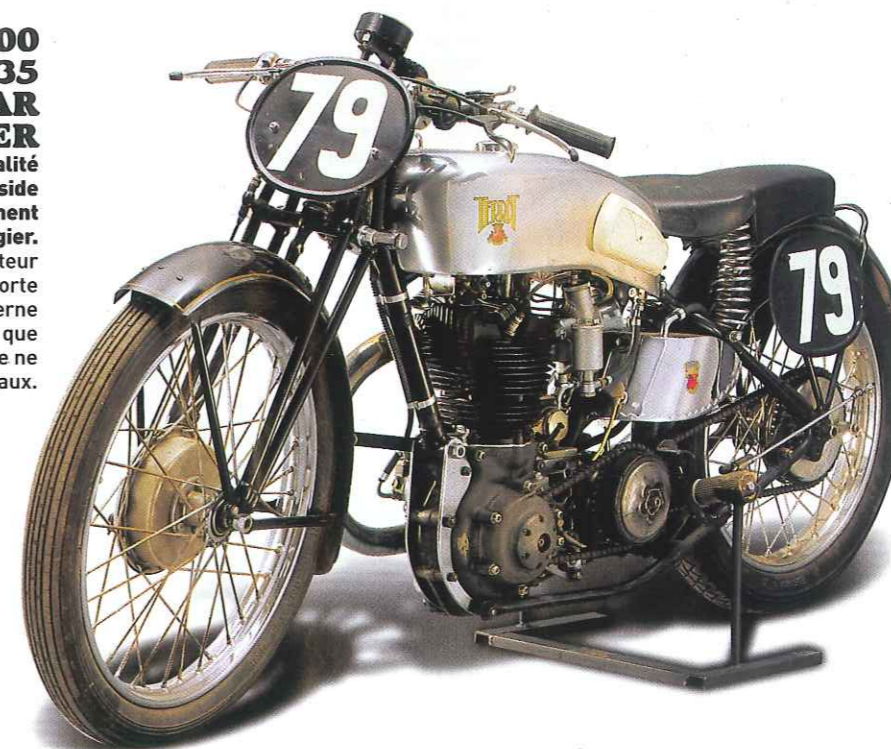
**BMW R 51
SIX JOURS
EX... TITO**

Peu communes, les BMW Six Jours ont toujours une histoire à raconter. Celle-ci n'est rien d'autre qu'une partie de l'escorte du Maréchal Tito. Les machines de l'Ouest étaient donc placées avant la production locale de l'ex-Yougoslavie... Étrange...



**TERROT 500
RCP 1935
PRÉPARÉE PAR
JEAN NOUGIER**

Toute l'originalité de cette Terrot réside en ses entrailles savamment préparées par Jean Nougier. Dotée d'un bas-moteur en magnésium, elle comporte un roulement de vile externe supplémentaire, afin que la transmission primaire ne travaille pas en porte-à-faux.



**MV 500 TROIS-
CYLINDRES 1969**

Détailler une MV est toujours un plaisir. Lorsqu'elle est pré-70, c'est encore mieux. Ce millésime 1969 évoque le titre empoché par Giacomo Agostini cette année-là. L'a-t-il un jour pilotée ? Toutes les MV sont hélas de nos jours des ex-Ago, tout comme les 250 TZ sont des ex-Sarron...



MAGNAT-DEBON 350 HM5 1927

Sortir une moto d'une grange c'est beau, la laisser dans son jus demande plus d'efforts qu'on ne peut l'imaginer. Bernard Lemoine a mis deux ans à refaire sa mécanique, et déploie des trésors d'ingéniosité pour que la poussière d'origine... demeure.