

## Le mot de notre Président



Comme dans la chanson "tout va très bien madame la marquise... il faut que je vous dise..."

Dans notre Club tout est au beau fixe mais .....

Des petits malins (certes une très faible minorité) n'arrêtent pas de faire des "y a qu'à... faut qu'on..." qui nous sont rapportés au bureau et à moi-même par des "on m'a dit..." qui sont difficiles à accepter surtout si cela doit avoir comme conséquence de démotiver et créer des tensions au sein du bureau qui, pour moi, réalise avec efficacité toute l'organisation du Club.

En clair, personnellement je ne souhaite pas que cette minorité dégrade l'ambiance du Club en créant des tensions entre les membres du Club et le bureau qui, pour précision, est constitué de **bénévoles** et pour plus de la moitié d'**actifs** et l'autre moitié de jeunes retraités (plutôt actifs dans certains cas).

Notre Club qui, grâce à notre action commence à être bien connu, est de plus en plus sollicité pour participer à diverses manifestations.

Les organisateurs de celles-ci doivent nous informer de leur demande dans un délai raisonnable afin d'éviter toute déficience d'organisation et la diffusion de l'information au sein du Club. Ce qui nous permettrait d'établir une liste affichée à la disposition des personnes intéressées.

*PS1 : j'aimerais que les personnes qui ont des critiques ou suggestions s'adressent directement à moi.*

*PS2 : pour votre information, certains postes (deux) sont à renouveler pour l'année 2013. "A vos candidatures, mesdames, messieurs !"*

Concernant toutes ces demandes, je pense que notre Club n'est pas tenu de répondre systématiquement de façon favorable à chaque manifestation proposée.

Pour terminer, à l'écoute de "bruits de casseroles" concernant l'inexistence d'un stand à la bourse de Saint Pierre sur Dives, je voudrais vous préciser que ce stand fût créé à l'origine pour répondre à la demande de "vente" de certains membres, demande non renouvelée cette année.

Pour conclure, restons dans un esprit amical et bon enfant, sans créer de tensions inutiles et enfantines, afin que règne toujours une atmosphère conviviale au sein du Club.

Bien amicalement

Votre président

Le Dan

## HIVERNALE EN JUILLET

Avec le réchauffement climatique, nous assistons à une canicule sans précédent aux USA mais à un été pourri en Normandie.

Malgré les trombes d'eau qui se sont abattues la nuit précédente, une quarantaine de courageux rétro-motards se sont retrouvés en combinaison de pluie devant le local du Club, ce dimanche 8 juillet 2012. C'était le jour anniversaire de la petite Justine Vigouroux qui fête ses six ans. Elle fait la balade pour la première fois en moto ancienne avec son papa. Justine représente la 3e génération des Vigouroux "accro" à la balade mensuelle du dimanche. Cédric a lui-même fait des dizaines et des dizaines de sorties derrière son père Alain au cours des années 90. Il faut aussi remarquer la filleule de Guy Groult qui après avoir été trempée toute la journée du Rallye, est aussi présente ce jour derrière son parrain (maintenant, Guy va heureusement beaucoup mieux). Bravo les filles !

En route vers la brasserie du club de voile de Sallenelles inaugurée en 1994. Je n'étais pas revenu à la pointe du Siège depuis les années 80. Que de changement ! Avant il n'y avait que quelques barques dans la vase et des naturistes cachés dans les dunes. Voici vraiment un fantastique endroit à faire découvrir à vos proches. Selon que la marée est basse ou haute, le paysage est radicalement différent. Un grand merci aux organisateurs pour nous avoir fait découvrir ce site magnifique.

Après une boisson offerte par le Club et fort appréciée dans ce cadre idyllique, nous avons emprunté le chemin de l'An-



guille sous un ciel bas, lourd et venteux mais sans pluie. Nous avons même pu apercevoir des couples de cigognes devenus sédentaires dans ce marais. D'après les connaisseurs, il y en aurait maintenant près d'une centaine dans notre région. La Normandie : l'autre pays des cigognes !

Le chemin de l'Anguille sera aussi emprunté par les participants du Tour de France le dimanche 19 Août avant de faire étape à Sannerville. Il s'agit du vrai Tour de France, celui des motos d'avant 1955...

Nous sommes ensuite arrivés à Saint Aubin d'Arquenay pour clôturer cette balade sans casse ou panne majeure et avec un itinéraire fort innovant.

Un superbe et copieux apéritif dressé sous une tonnelle blanche démontable nous a été proposé par les organisateurs de cette sortie : Corinne Alvado, Pierre Dourdan, ainsi que Martine et Jean Marivngt. Un grand merci à eux pour leur accueil chaleureux et l'organisation de cette bien sympathique matinée malgré le temps maussade.

Bruno

## LA BALADE A MIMILE

Dimanche 3 juin 2012, le ciel est maussade. Il crachine un petit peu.

Pourtant dès 8h45, une quarantaine de rétro-motards se retrouve devant le local du club pour la sacro-sainte balade dominicale mensuelle.

Certes, il y a quelques absents mais ils sont allés accompagner "Grand Bill" au Rallye des Marais de Carentan pour représenter le Club de Luc.

La conduite de la remorque balai est assurée par Serge Jeanne. Il s'agit d'une remorque haut de gamme qui permet de voyager sereinement car elle est entièrement couverte. Elle pourrait même faire caravane en enlevant la moto.

Beaucoup connaissent de longue date Emile Chaplain : compagnon de la première heure de Bernard lors de la création du RMC. Ils savent que Mimile a toujours le don pour trouver des routes dans le Bessin qu'on ne connaît pas ou très peu. C'est encore le cas cette fois-ci notamment avec l'arrière-pays de Graye et Ver sur Mer.

Avant la découverte de ces routes à lapins, nous avons pu voir en passant à Saint-Aubin-sur-Mer, un camp militaire reconstitué pour le 68e anniversaire du débarquement. Un collectionneur néerlandais avait même amené un splendide Sherman grâce à l'emploi d'un porte-char. Or tout engin chenillé n'a pas le droit de rouler sur la voie publique ce qui implique que ce tank, venu de si loin, ne pourra pas bouger de son champ. C'est sûrement mieux ainsi car ce mastodonte de 30 tonnes consomme 450 litres au 100 et peut rouler à la vitesse maximale de 40 km/h.

Nous avons aussi croisé avant Courseulles, une remorque porte-moto chargée de 8 motos anglaises militaires de type BSA M20 et Norton 16H. En emmenant ainsi leur matériel, il semble que tous ces collectionneurs "militaria" veulent témoigner de leur gratitude envers les quelques vétérans alliés encore vivants et présents lors des commémorations. Il y a beaucoup d'étrangers parmi ces collectionneurs mais curieusement peu d'allemands...

Nous nous sommes arrêtés pour le café à Creully au bar de "La renaissance" où nous sommes toujours bien accueillis.

Cet arrêt fut l'occasion de discuter avec un

membre du RMC tout fier d'avoir acquis le week-end précédent à Dijon la moto deux-temps de sa jeunesse : une Motobécane 125 LT verte de 1973. La machine est en très bon état et sa couleur est typique des années 70. J'ai aussi découvert à cette occasion la dernière restauration de notre ami Alain Vigouroux résultat de 5 ans de dur labeur : une BSA A7 de 1956 avec guidon bracelet, absolument magnifique.

L'apéritif s'est déroulé à Langrune chez Mimile et Françoise dans un grand corps de ferme superbement restauré par notre hôte.

Une longue table était dressée sous un apertentis. Un apéritif très copieux attendait tous les rétro-motards. Toutefois nous



étions à quelques jours de l'anniversaire de Mimile.

Le Club a donc voulu marquer le coup et, par l'intermédiaire de notre cher Président d'Honneur, a offert à Mimile un coffret de bouteilles de vin.

Bernard a ensuite embrassé chaleureusement son ami de toujours en lui disant ces quelques mots : "nous nous étions promis de toujours rester à 60 ans mais maintenant on a largement dépassé les 80 !" Ensuite nous avons chanté à l'unisson "joyeux anniversaire" puis les traditionnels "Tagada" et "Tous les motards sont là". Encore merci à Mimile et Françoise pour l'organisation de cette balade et cet apéro si convivial.

Bruno



## Sortie du 5 août 2012 : On a eu du bol !

Un temps magnifique juste pour cette balade à travers la vallée de l'Odon et la vallée de la Seulles.

Départ décalé à **Bretteville-sur-Odon** pour changer, ce qui explique le nombre de motos un peu plus récentes; il y en avait de tous les âges (motos comme pilotes).

55 km de petites routes sinueuses au milieu de paysages très verts, on se demande pourquoi. Nous sommes passés près de vieilles bâtisses dans des endroits complètement paumés mais aussi près d'un certain nombre de lavoirs. Les participants les ont remarqués et savent combien il y en avait ? Et oui ! C'est 7 !

Pause café au **"BAR AU METRE"** à Epinay-sur-Odon sur la terrasse en plein soleil, et toc! Arrivée à l'apéro à 11h15,

bien pour ceux qui venaient de loin. Toute la famille a donné la main pour accueillir le RMC : **ma fille** Flo à la voiture balai, **mon fils** Pascal et son copain Jérôme en moto pour assurer les carrefours pour ne pas se planter dans le circuit, **ma fille** Claire en moto au milieu de la troupe pour surveiller ceux qui dévient de leur trajectoire et il ne faut pas oublier la maîtresse de maison **mon épouse**, Carole, qui a préparé le principal : l'apéro.



Alain Hamon

"l'homme à la soupape de 350 TERROT tordue"



# RALLYE DU RMC 24 juin 2012

A L'EAU .... NE QUITTEZ PAS !

**Dimanche 24 juin**, c'est le 24<sup>e</sup> Rallye. Super !

Comme tous les ans, je fais partie du GCR et vais assurer la sécurité du cortège sous la houlette de Serge qui va prendre la tête des "gilets jaunes".

Hier, samedi, la journée s'est bien déroulée.

La bourse n'a pas mal fonctionné. Les exposants étaient contents, d'autant plus qu'ils avaient pu profiter du soleil en s'installant dehors.

Jean et Martine nous ont, encore cette année, géré le barbecue comme des chefs. Ils ont eu un franc succès. Jean a même ajouté du spectacle en mettant le feu avec la friteuse. C'est promis, l'année prochaine, soit on réserve celle de la commune au plus tôt soit on en achète une...

Nos barmen se sont relayés pour assurer la buvette avec le même succès que le barbecue.

Une nouvelle fois la bourse a été pour certains l'occasion de faire des affaires et pour tous celle de se retrouver dans une bonne ambiance.

Donc aujourd'hui, c'est la Rallye.

**8h00** – Le soleil nous a quittés, le temps est couvert.

Malgré un petit tracas pour ouvrir la salle, nos bénévoles ont réussi à assurer le petit déjeuner à l'heure. Les participants arrivent petit à petit et prennent leur café croissant.

Autre tracas, la voiture "ouvreuse" refuse de se mettre en route. Heureusement, grâce aux efforts de son chauffeur, elle pourra nous accompagner.

Pendant ce temps tout le monde se retrouve avec plaisir et admire les motos des uns et des autres.

**8h45** – Il bruine.



Les GCR se regroupent pour un petit briefing du chef et partent prendre position dans les premiers carrefours.

Nos deux "anges gardiens" de la gendarmerie sont arrivés. C'est rassurant de les savoir avec nous, en particulier pour traverser les grandes routes.

**9h00** – Il crachine

C'est Monsieur le Maire qui donne le départ.

Le cortège, prend la route (en commençant par la rue de la mer) avec à sa tête, comme le veut la tradition, notre Président d'Honneur. Il est précédé cette année par une superbe DS qui nous a été prêtée par l'un de nos membres qui n'aime pas seulement les motos (j'en profite pour lui adresser encore un grand merci).

**9h15** – Il pleut

Je suis de garde dans mon premier carrefour de la journée et peut admirer pour la

première fois de la journée le défilé des motos. Un petit coucou par ci par là à ceux que je reconnais sous leur casque. A propos de casque, j'ai gardé le mien sur la tête en guise de parapluie.

La dernière moto roulante passée je reprends ma machine et entame la remontée du cortège.

**10h15** – Ça mouille

Les protections aux intersections et les remontées se sont succédées. Le mauvais temps empêche tout le monde de profiter de la beauté du parcours. Dommage, les petites routes, en particulier du côté de Grangues, étaient magnifiques.

Nous arrivons à la première pause à Beuvron-en-Auge où nous sommes accueillis avec boissons chaudes et gâteaux. Ils sont les bienvenus. Ce n'est pas qu'il fasse très froid mais l'humidité a déjà pénétré tous les motards. Elle n'a pas fait de cadeau non plus aux machines dont un bon nombre ont déjà refusé de poursuivre. Heureusement, nous avons un camion de secours de plus que prévu ! Il ne sera sans doute pas de trop !

Plusieurs pilotes profitent de l'arrêt pour récupérer leur monture dans le camion et la remettre en route : ils pourront continuer sur deux roues

**11h00** – La pluie est toujours là...

mais ça ne nous empêche pas de reprendre la route vers Mézidon.

**11h30** – Ça tombe presque plus

Le Rallye arrive à Mézidon qui nous accueille pour le déjeuner et fait le tour de la commune. La petite accalmie météo permet à quelques spectateurs d'apprécier notre défilé en ville.

On se prend à espérer une amélioration pour l'après-midi.

**12h00** – Pause déjeuner à l'abri mais dehors ... il tombe des cordes

Heureusement le toit de la salle est bien étanche. Chacun peut ainsi profiter du repas dans l'ambiance amicale habituelle. Salve d'applaudissements à l'arrivée tardive d'Eric qui était resté à Beuvron à chercher ses clés de moto perdues...

**14h00** – Ça rince

Le repas, au sec, a fait du bien. Difficile d'enfiler à nouveau les tenues humides. Tout le monde reprend la route un peu désabusé malgré tout : la pluie a redoublé. En remontant une nouvelle fois la troupe, je constate que tous les pilotes sont d'une extrême prudence : à la queue leu leu, avec une bonne distance entre chaque moto. Même les GCR, sur leurs motos modernes, roulent sagement. Bravo à tous d'avoir joué la sécurité sur ces routes transformées en rivières.

**14h15** – Ça vase

Encore de faction dans un carrefour, comme il tombe des cordes, je m'abrite tant bien que mal sous un arbre en attendant les motos. Mes gants, qui avaient à peu près tenu jusque là sont transformés en éponges.

Les motos arrivent, je bloque le carrefour pour le principe : à part nous, personne ne circule. Je suis le seul public à regarder passer les motards à la mine de plus en plus dépitée.



**14h30** – Ça lansquine

Pause de l'après-midi à Sannerville. Nous devions nous y retrouver avec des groupes de musiciens. C'est tombé à l'eau (!) Tout le monde est trempé et plus grand monde n'essaye de se s'abriter. L'accueil a quand même été sympathique et le café, encore une fois, fait du bien. Aujourd'hui, les boissons fraîches n'ont pas beaucoup de succès.

**15h30** – Il flotte

Nous reprenons la route. Tout le monde a tellement hâte d'arriver que, pendant la dernière boucle par Courseulles, nous perdons des participants qui, passant près de

chez eux, en profitent pour filer à l'anglaise.

**16h30** – J'ai plus de mots...

le groupe s'est restreint mais les rescapés arrivent à Luc pour la remise des coupes.

Monsieur le Maire est présent pour nous accueillir et remettre à notre Président d'Honneur la médaille de Luc en remerciement de toutes ses activités dans la commune. Non seulement il en est très surpris et honoré mais nous sommes tous aussi contents pour lui.

Et pendant ce temps là ... la pluie s'arrête. Tant mieux, il n'y aura pas d'eau dans les verres de l'amitié servis avant la séparation.

Finalement c'était un beau Rallye ... sans la pluie.

Promis, l'année prochaine nous essaierons de faire mieux avec une livraison de soleil pour le jour J.

Cette année, notre commande été livrée avec une journée de retard (Eh oui, lundi il faisait beau).

Donc, à l'année prochaine ?

## Bourse 2012 : une Bourse internationale

Vous n'avez pu le louper, ce stand britannique dans la salle Tessel.

Pour la première année de son existence, "Brightspark Magneto Ltd" avait fait le déplacement et nous honorait de sa présence.



"Brightspark Magneto Ltd" c'est une petite Entreprise implantée à Horton Heath – Hampshire – dont vous connaissez sans aucun doute ses dirigeants : Ken, fidèle participant à toutes nos manifestations avec sa 1000 Vincent, et notre grand Bill qu'on ne présente plus.

Cette Entreprise a mis au point, développé et mis sur le marché LA solution à tous les problèmes de condensateur de nos magnétos.

Venus avec leur matériel portatif, nos forains proposaient un diagnostic complet de votre magnéto à l'aide d'un appareil conçu par Ken, de la magnétiser, d'observer sur un banc une magnéto en fonctionnement équipée du fameux condensateur extérieur "Easycap" et présentaient toute la gamme d'"Easycap" désormais disponible.

Partant du constat que l'échange d'un condensateur a un coût certain dû à la dépose

de la magnéto, son ouverture, le changement du condo (avec des risques possibles pour la bobine), le remontage de l'ensemble, la repose de la magnéto sur la moto et les nouveaux réglages, nos compères ont décidé de migrer le condo sur le plateau tournant du rupteur.

Grâce à la venue d'une nouvelle génération de micro-condensateurs, une fois votre magnéto équipée de l'"Easycap", l'échange du condensateur sera désormais possible sans ouvrir la magnéto, dans votre atelier ou pourquoi pas, sur le bord de la route.

Vous vous en êtes rendu compte, là, on ne joue plus chez les amateurs mais dans la cour des grands.

La technologie "Easycap" est désormais distribuée aux Etats-Unis, Australie, Suède, Autriche, E-Bay, etc...

C'est vous dire le sérieux de l'affaire.

Pour vous en convaincre, visitez le site de "Brightspark Magneto Ltd"

<http://www.brightsparkmagnetos.com>

Je vous rassure, si vous ne maîtrisez pas l'anglais, les photos, schémas, documentations et films répondront à vos interrogations et si des points d'ombre subsistaient, vous savez où trouver notre grand Bill le samedi matin.

Il y a forcément un "Easycap" pour votre magnéto !



**N'OUBLIEZ PAS !!!**

**Retenez votre fin de journée et soirée du 24 Novembre 2012**

**A 17 heures Assemblée générale de notre association**

*suivie de notre traditionnelle*

**Soirée choucroute (Bulletin d'inscription joint)**

### SORTIES MENSUELLES 2012

DATES	ORGANISATEURS	PRECISIONS
07/10/2012	Denis Lebel	
04/11/2012	Pascale et Michel Marie	
17/11/2012	Brigitte et Philippe Larignon	Sortie mob
02/12/2012	Y a personne ... A vot' bon coeur m'sieurs dames	