

SUR LA ROUTE | 2^e TOUR BASCO-BÉARNAIS (64)

Carte postale pyrénéenne



▲ 1000 René Gillet Paris Type L de 1934 pour Alain Henri et Mireille venus de Haute-Savoie.

◀ Le Gave de Pau à Hastingue. La 500 BSA M20 de 1938, une machine bien assez puissante pour la plaine.

Ce 2^e Tour est resté dans la lignée du précédent. Dans une ambiance conviviale et familiale, il se révèle une balade pour rouleurs par des sites magnifiques.

PAR SERGE NÉRIA

Pour cette deuxième édition du Tour Basco-Béarnais, il y a un signe qui ne trompe pas : les protagonistes de l'an dernier sont revenus. Manifestement la formule, l'organisation et les balades plaisent. Le fonctionnement est pour ainsi dire à la carte. Un tour sur un à quatre jours, avec possibilité de réserver en fonction de son emploi du temps. Près de 90% des inscrits le sont pour les quatre jours.

La sortie est réservée aux motos d'avant 1965. Il n'y a pas de limite basse, ni en âge ni en cylindrée, mais une variable à prendre en compte est le passage des cols des Pyrénées.

La doyenne est la 350 Gillet Herstal de Jean-Paul Ducher pour qui c'est une grande journée. Première ancienne et première virée. La palme de la plus petite cylindrée revient à une Motoconfort U 54 C de 1955. Pour les gros cubes, il n'y a que le choix. En tête, Alain Henri avec sa 1000 René Gillet Paris Type L de 1934. La restauration

plus d'une décennie, mais conserve tout son éclat. Alain, venu de Haute-Savoie, est un collectionneur de la marque dont il possède une dizaine d'exemplaires.

BMW et anglaises en force

Avec sa notoriété de fiabilité, BMW est la marque la plus représentée avec sept motos, des R50, parmi nos voisins espagnols qui la préfèrent à la Sanglas. Il y a tout de même un monocylindre de 1950, la R25 série 3 d'Éric Dolean. Une bonne douzaine d'anglaises, avec

«Pile poil»

«C'est le premier modèle de Matchless 650 twin de 1959 avec le double-berceau», confie PAUL SAINT-MARD venu de Belgique. Je l'ai modifiée avec un petit radiateur d'huile de Citroën 2 CV qui passe pile poil dans les attaches de side-car. Allumage par magnéto, boîte-4 et système à la fois anti-fuite d'huile et coupe-circuit. La demande demande à être maniée à une certaine allure car à basse vitesse on se prend des avant-bras de camionneur.» Paul se fait un plaisir de se présenter à chaque fois avec une moto différente.



Michel Valérie et Micheline sur 500 Terrot RSS. En guise de mulet, ils ont prévu une Ratier C6S au cas où...

