

Une histoire à raconter, un truc pour redémarrer un mono capricieux, une moto difficile à identifier, un message à transmettre ? Pourvu qu'il y ait un lien avec les vieux deux ou trois-roues à moteur, les colonnes du courrier vous sont ouvertes.

**Alors à vos plumes.**

Moto Légende courrier, BP 40419, 77309 Fontainebleau Cedex.

Courriel : [redaction.ml@lva.fr](mailto:redaction.ml@lva.fr)

## Musée familial

J'ai vu les photos de mon 1135 Martin dans la rubrique "À l'atelier" de *Moto Légende* n° 236.

Je suis très content de ces quelques lignes et vous en remercie. C'est pour moi une belle fierté de ces années passions, dans l'attente de voir mon Évo 2 de 88. Je vous fais parvenir une photo de ma petite famille en pleine lecture de ce numéro

dans le musée moto familial. Une parution dans un prochain numéro leur ferait très plaisir. Merci encore, n'hésitez pas à me contacter si vous avez besoins d'infos ou photos complémentaires.

Stéphane Ravassard

**Un bonheur n'arrive jamais seul : votre Martin 1000 RX Evolution 2 est en page 70 de ce numéro.**



## LE SINGE AU CASQUE À MIMILE



En ouvrant le dernier *Moto Légende* pour lire le cahier central sur les Coupes Moto Légende, j'ai la surprise de voir une photo de notre side-car BMW en plein baston et un commentaire sur mon casque replica Rougerie. Je profite de cette occasion pour faire appel à vous pour un avis de recherche. Je voudrais en effet reprendre contact avec cet autre pilote de side-car en combinaison rouge et ancien copain de Michel Rougerie. On a discuté en prégrille de

Mimile et, avec son accent du sud bien trempé, il m'a raconté quelques anecdotes. S'il se reconnaît, ou que l'un de ses amis le reconnaît, qu'il lui dise de me contacter à l'adresse suivante : [froggyfr99@gmail.com](mailto:froggyfr99@gmail.com)

Merci beaucoup à vous et vive la moto ancienne.

Manu (un singe en été)

**C'est bien parce que c'est vous. On vous remet pour que vous voyiez mieux, en plus gros, encore une photo signée J.-P. Boulmé.**

## Pas de Bulldog dans le Hors-Série Twin !

Je suffoque ce soir en lisant votre *Moto Légende* Hors-Série Twin. Je suis abonné à *Moto Légende* et *La Vie de la Moto* depuis fort longtemps. Et n'ayant pas reçu le Hors-Série, je l'ai acheté pour voir mon twin et vos impressions. Rien, 130 pages de rien, 15 pages sur la 450 Honda, très bonne machine, et rien sur mon Yamaha 1100 BT, même pas une photo. Vous ne deviez pas en avoir, alors je vous envoie

une photo de mon bijou. C'est une moto rare et je l'aime pour cela et aussi pour toutes ses qualités de très bonne routière. J'étais aux Coupes Moto Légende à Dijon avec quelques amis motards et ça m'a donné toute satisfaction comme d'habitude. Signé un lecteur énervé,

Thierry Damps

**Alors oui, on n'a pas parlé de la Bulldog, moto exceptionnelle à plus**

**d'un titre. Mais il nous fallait faire des choix et n'oubliez pas que notre magazine est plutôt branché anciennes et classiques. Bien sûr, on peut supposer que la Bulldog va rapidement devenir "collector" et que dans le Hors Série Twin que l'on sortira en 2028, elle aura une place de choix. En attendant, il est vrai que l'œil du motard, quelle que soit sa génération,**



**est invariablement attiré par cette jolie machine. La prochaine fois, on essaiera de moins vous énerver, c'est promis.**