

12^e TOUR DE FRANCE EN MOTOS ANCIENNES

LA BELLE AVENTURE !

La tête pleine de souvenirs, les 80 concurrents ont bouclé les 4 500 km de cette épopée qui s'est terminée à Longprés près d'Amiens, le 9 septembre.

La distance officiellement parcourue par les participants du Tour est de 4 596,4 km en 23 jours. Et ils s'en sont tricoté des souvenirs lors de cette 12^e édition qui a été la plus longue et la plus éprouvante des dernières cuvées. L'étendue du parcours ne suffit pas à expliquer la fatigue des pilotes. Il leur fallait aussi donner un coup de main pour monter les expositions le soir aux étapes et aider à la remorque atelier pour remédier aux défaillances de la journée. De plus, la chaleur accablante de la première semaine a rendu encore plus éprouvant le début de l'aventure. Mais, maintenant que c'est terminé, ils n'ont tous qu'une envie : participer au prochain !

Site : gavapmoto.skyrock.com

Henri-Michel LEURETTE

Michel et Martine Tostain sur leur 350 Monet-Goyon de 1934 sont suivis par Roger Toussart sur une 750 Ratier L7 de 1954.

BOUQUIN

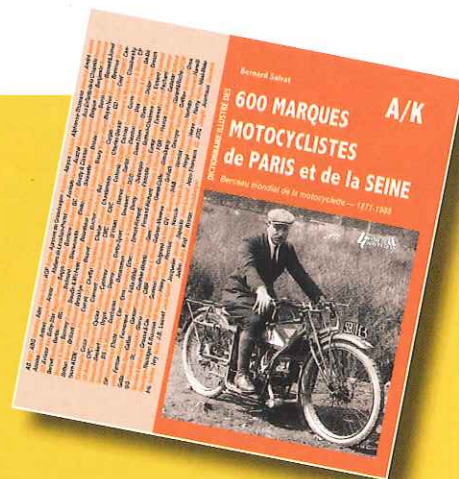
600 MARQUES MOTOCYCLISTES DE PARIS ET DE LA SEINE (1^{er} TOME : DE A À K)

De prime abord, ce pavé de 172 pages impressionne, d'autant que l'on a du mal à croire que 600 marques différentes ont été recensées de 1871 à 1988 dans le périmètre de l'ancien département de la Seine (75, et 91 à 94).

C'est presque avec incrédulいたé que l'on ouvre le premier tome (de A à K) de cette somme écrite par Bernard Salvat. En commençant par AB et en finissant par Kreutzberger, on a déjà plus de 300 marques qui pour l'immense majorité sont

inconnues. Avec beaucoup d'illustrations (727), des explications claires, un index qui nous fait prendre conscience de notre inculture et un glossaire des principaux termes techniques en fin d'ouvrage, on se rend compte à quel point l'histoire de la moto fut riche dans ce petit coin de France. En principe, il devrait être en vente à partir du 16 novembre sur le Salon Moto Légende et sinon dans les bonnes librairies.

600 Marques Motocyclistes de Paris et de la Seine A/K par Bernard Salvat,



172 pages, 309 marques, 727 illustrations, éd. Histoire et Collection, 39,95 €.

À CROIX-EN-TERNOIS

DES MOTARDS HEUREUX !

Pour les onzièmes journées de la moto classique du Caiman, 365 pilotes ont profité du circuit de Croix-en-Ternois dans une ambiance digne des grandes rencontres des années 70.

Pour le onzième week-end des journées de la moto ancienne du Caiman, le soleil était de la partie et les organisateurs devaient jouer à guichets fermés, comme d'habitude ! 365 pilotes inscrits, en solo et sides grandes et petites roues, se sont fait plaisir devant les spectateurs enthousiastes. Chaque participant avait droit à cinq roulages sur les deux jours et les sorties et entrées des pilotes étaient vraiment millimétrées par Fred et son équipe. Le dernier de la série précédente quittait la piste que les premiers de la suivante étaient lâchés sans aucune perte de temps. Du grand

art qui offre plus de temps de roulage ! La bourse gratuite prend de plus en plus d'importance et offre de belles affaires. Le nombre de sourires au mètre carré rend l'ambiance très conviviale et le samedi soir, après une soirée couscous, le groupe Interpol a enflammé le paddock. Grâce aux nombreux bénévoles de l'équipe du Caiman, la magie de l'ambiance ô combien particulière du "Continental Circus" des années 70 est recréée, un écosystème à préserver ! Infos : Caiman, Daniel Henin, 11 rue



Alfred-Brogniart, 62129 Longuenesse, tél. 03 21 98 58 40.

Site : <http://lecaiman.free.fr>

Courriel : henindaniel@aol.com

Henri-Michel LEURETTE