

## SUR LA ROUTE | 2<sup>e</sup> TOUR POITOU-CHARENTE



# Le pont des soupapes

**La traversée de la Charente avec le Transbordeur de La Rochelle restera l'un des meilleurs souvenirs du 2<sup>e</sup> tour Poitou-Charente. Une édition placée sous le signe de la découverte du patrimoine local. Un régal pour les 80 participants.**

PAR THIERRY BUTZBACH

**B**ernard Guerneau a de la suite dans les idées. En 2011, le président de la section moto du club 3AM (Amicale ancienne des autos-moto des Deux-Sèvres) avait fait traverser la caravane de la première édition du tour du Poitou-Charente sur un bac à chaînes, à hauteur de

Chanier. Deux ans plus tard, c'est carrément le pont transbordeur de Rochefort qu'ont emprunté les participants de la seconde édition. On n'a évidemment pas pu grimper sur les pylônes de 66 mètres de haut pour obtenir des photos dignes de la séquence mémorable des *Demoiselles de Rochefort*, de Jacques Demy. Qu'importe : les quatre-vingt participants (pour

64 motos et sides) en ont pris plein les yeux... Mis en service en 1900, ce pont est l'un des rares à ne pas avoir été détruit pendant la Première Guerre mondiale. Classé monument historique et réhabilité depuis trente ans, il n'est ouvert qu'aux piétons, aux vélos... et exceptionnellement aux véhicules anciens ! « J'ai mis six mois à avoir les autorisations, mais cela valait la peine », jubile Bernard Guerneau. « C'est génial : on utilise un équipement de la même époque que nos machines », s'émerveillaient en chœur les participants à ce tour de quatre jours.

Pour le briefing de ce qui ressemble plus à la balade d'une "colonie de vacances" qu'à un rallye, Jacques Jamain insiste sur

l'autonomie offerte aux pilotes de rouler à leur rythme grâce à un road-book très bien documenté. « S'agit pas de rouler comme des moutons ! », martèle le co-organisateur de l'épreuve.

### 658 km en trois jours

Au total, pas moins de 680 km sont prévus en trois jours et demi (du jeudi au dimanche midi) – la demi-journée de dimanche étant réservée au retour. En partant de Celles-sur-Belle (79), les participants ont rejoint le Château d'Oléron (17), puis Aubeter-sur-Dronne (16) et Saint-Secondin (86), pour enfin revenir au point de départ. Avec, au menu, la traversée de quelques sites classés parmi les plus beaux de France, comme la citadelle

## 35 000 km en Monet-Goyon



**MICHEL TOSTAIN** est venu de Normandie avec sa Monet-Goyon 350 LS4L rouge de 1934. Un modèle robuste puisqu'il a déjà accumulé pas moins de 35 000 km à son guidon. Cet été il a fait le Tour du Vercors avec. Et la semaine avant le Tour de Poitou-Charente, il était encore avec elle au Tour du Calvados. « On enchaîne », dit-il en installant sa sacochette sur le réservoir de sa belle.



◀ **André Fossey** est venu du Clavados au guidon de sa NSU 250 Max de 1956.