

À CHACUN SON RYTHME



Un pilote Anglais sur une Velocette.



▲ Alain a déniché cette 500 Gillet Herstal compétition de 1931 à Grenoble.



▲ Bruno, l'un des représentants du GAVAP, roule sur une Norton 16H civilisée.

Sur trois jours, 50 équipages ont découvert la verdoyante Normandie. De l'entréube belge à l'anglaise des années 60, il y en avait pour tous les goûts et tous ont pu apprécier la balade sans se presser.

PAR MARCO QUIDEAU

Dès le jeudi soir, les équipages sont accueillis par les membres du Rétro Moto Côte de Nacre au camping de Luc-sur-Mer. Road-book vissé au guidon de la bécane, ils prennent le départ le lendemain matin pour une balade au cœur de la vallée de la Vire. Tandis que le samedi est consacré à une balade à travers la Suisse normande. Alain est au guidon d'une Matchless : « Cette 350 cultivée G3 date de 1940. En ce moment j'ai un petit problème de boîte, car je dois

rester appuyé sur le sélecteur pour éviter de faire sauter la 4^e ! » Tandis que Jean-François pilote une Guzzi : « La Nuovo Falcone celle-ci de 1973, est une 500 cm³. L'année italienne a été équipée de ce modèle, très reconnaissable par son pot à double silencieux. Moto très agréable à piloter, je reproche seulement la lenteur de sa boîte. »

Près de 20 machines du Groupement des Amateurs de Véhicules Anciens de Picardie (Gavap), ayant effectué le Tour de France en Anciennes, se retrouvent sur le parcours : « Je profite ici pour rappeler que la 13^e édition du TTA

se déroulera du 23 août au 13 septembre », précise Bruno, l'un des représentants du Gavap. En fin de matinée, tous se retrouvent à la distillerie de la Mommerie pour déguster, avec modération, le célèbre Calvados.

Ils sont venus de loin

Pour la dernière journée de roulage, les équipages entament la route du cidre. Plusieurs d'entre eux viennent de contrées lointaines. On trouve Jean-Claude, habitant près de Pau, sur une 650 Triumph Thunderbird ou deux pilotes anglais sur Velocette et BSA. On compte aussi nos amis belges aux guidons de motos du plat Pays. Produite uniquement sur l'année 1929, la 500 SS Saroléa Type 24U de Jean-Pierre a été dénichée à Leipzig (Allemagne). Sa sœur jumelle, dégotée à Olso appartient Robert de Liège : « Mon modèle est équipé d'options et possède un carbu à double cuve, car elle pouvait rouler au méthanol. Avec ce carburant, elle atteignait facilement les 155 km/h. » ■



▲ Une 500 SS Saroléa Type 24U pilotée par un participant venu de Belgique.

LA MANIP'

QUOI ? Rallye road-book sur 3 jours regroupant près de 50 anciennes à la découverte de la Normandie.

OU ? Luc-sur-Mer (14), station balnéaire située entre Caen et Arronanches.

QUAND ? Les 17, 18 et 19 mai.

QUI ? Rétro Moto Côte de Nacre. Tél/fax : 02 31 96 90 04. Courriel : rmluc@yahoo.fr

COMBIEN ? 115 € pour trois jours, camping et repas compris.