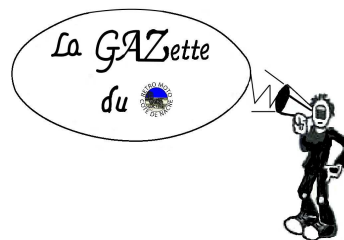


**Ne te demande pas ce que le Club peut faire pour toi,
demande toi ce que tu peux faire pour le Club.**



Site internet : <http://www.retro-moto-cote-de-nacre-luc-sur-mer.fr/>



Le mot du Président

Mes amis,
Enfin les beaux jours arrivent, les motards d'eau douce et de temps sec vont pouvoir se retrouver autour de belles ballades que nous avons organisées.

Je voudrais en profiter pour remercier la poignée de bénévoles qui donnent leur temps ou autre chose et font exister le Club quotidiennement (secrétariat, trésorerie, gazette, site internet, bar...) et organisations des sorties et manifestations auxquelles nous sommes tous heureux de participer.

Cette année, en plus du tour du Calvados organisé par Raymond et sa fidèle équipe, la bourse qu'il faut développer, le rallye et toutes les ballades mensuelles nous préparons une rencontre réservée aux motos d'avant 1930 en octobre "la balade des Pistofontes". Je compte sur vous, pour être présent à ces rencontres, nous aider et aussi représenter le Club lors des manifestations extérieures.

Au plaisir de vous compter parmi nous.

Xavier

La gazette - Le retour !!!

Après quelques mois d'absence, la gazette renaît grâce à un nouveau volontaire.

Néanmoins nous comptons toujours sur vous pour alimenter les prochains numéros. Alors ... à vos plumes (ne vous limitez pas sur les sujets).

Merci d'avance.

Tour de France 2014

L'idée d'un tour de France me trottait dans la tête depuis pas mal de temps. Le kilométrage conséquent, la durée de l'épreuve, l'utilisation du road book, tout cela me semblait à la fois nouveau et intéressant à découvrir.

Le choix de la moto aussi maxi 1955. Seule ma vieille et fidèle Triumph 350 latérale de 1938 est éligible vitesse maxi 80 km/h au moins j'aurais le temps d'admirer les paysages durant les 4300 kms. Départ de Longpré-les-Cors le 24 Août. Nous arrivons avec le camion la veille avec les 2 motos mon collègue Jacques (250 Terrot oss 1940 pour les spécialistes) et sommes fort bien accueillis. Repas du soir convivial permettant de faire connaissance avec un peu tout le monde. Nuit au camping et départ vers 9h pour la première étape de 220 kms environ direction Dormans-en-Champagne. Arrivée vers 17h installation au camping, douche etc... Je découvre ce qui va devenir mon quotidien pour les 3 semaines à venir. Les 3 premières étapes sont fraîches et pluvieuses mais cela ne va pas durer et le beau temps sera de la partie pour la suite. Nous roulons par petit groupe de 2 à 4, souvent avec d'autres Normands, Michel, André ou Jacques sa Terrot roulant à peu près à

la même vitesse de croisière.

Le road-book donne une grande liberté : s'arrêter comme bon nous semble ou accélérer la cadence selon nos envies. Il a également l'avantage de parfois nous faire passer par des coins pas du tout prévus au programme lors de jardinages bien involontaires. Les motos ne nous donnent pas trop soucis quelques câbles mais rien de grave. La Drôme, le Lot, l'Aveyron sont un vrai régal, je redécouvre avec grand plaisir le Sud du massif Central. Quelques soucis mécaniques surviennent pour Michel (transmission primaire) bien vite réglés, plus grave pour André (suspension arrière) impossible à réparer : André finira avec son Heinkel scooter puissant et fiable. Finalement les trois semaines sont avalées sans encombre et nous sommes presque surpris d'arriver à la fin. La petite communauté que nous formions se sépare avec tristesse persuadée d'avoir vécu une aventure humaine formidable (grand merci aux membres du Gavap toujours disponible) et très bien organisé : petits déjeuners et repas du soir, super remorque bagagère.

Conclusion : vivement 2016 pour le prochain!

François



La réception par la municipalité de Luc et le RMC de l'avant-dernière étape du Tour de France



Saint-Georges-de-Bohon – 14 septembre 2014



Départ à 9 heures vers Sainteny – Gorges – Le Plessis Lastelle – Littaire – La Drangerie – Ste Colombe – Néhou. Arrêt casse-croûte sur le parking installé dans le camp du Général Patton en 1944.

Ensuite départ vers Orglandes – Pont-l'abbé.

Arrêt déjeuner au manoir avant Picauville.

En apéritif, visite d'une stabulation moderne avec deux robots pour la traite des vaches. Grâce à ce système, les bêtes sont d'abord lavées par le robot (elles adorent) puis dirigées vers la traite proprement dite qui a lieu à heure fixe.

Le robot sait reconnaître si la vache a besoin ou pas d'être traitée. C'est une

visite très intéressante.

Revenons au repas : saucisses grillées, côtes de porc savoureuses, buffet très copieux.

Nous reprenons la route vers Saint-Georges par Sainte-Mère-Eglise puis Ravenoville où nous avons longé jusqu'au monument en souvenir du débarquement de l'armée du Général Leclerc.

Petite pause pour de cakes et des rafraichissements.

Après un nouveau départ, nous sommes passés devant le mémorial Utah Beach puis Sainte-Marie-du-Mont, Saint-Côme-du-Mont et Saint-Georges-de-Bohon pour terminer par le pot de l'amitié.

Cette superbe balade a bénéficié d'un temps estival et c'est avec grand plaisir qu'elle nous a permis de sillonner les magnifiques paysages des marais du Cotentin.

La sécurité était bien assurée par 15 motos récentes pour 16 motos anciennes (dont seulement deux du RMC).

Georges

LA BALADE D'OCTOBRE

"Sortie des absents"

Après un mois de septembre particulièrement ensoleillé pour une fois, nous croisons les doigts pour que l'été indien se prolonge au moins jusqu'au dimanche 5 octobre. Eh bien ce fût le cas ! Nous nous retrouvons comme de coutume à une bonne trentaine devant le local du club. Notre sauveteur en mer Yves Vaillat offre spontanément et gracieusement le café à tous les participants qui le souhaitent et s'approchent de l'indispensable comptoir de bar.

A neuf heures pétantes tout le groupe de rétro-motards s'ébranle pour la balade n°1 : Luc-Sommervieu-Arromanches-Luc.

Tous sauf Patrick Mauger dont la PUCH refuse obstinément de démarrer. Patrick venu en camion, ne fût pas trop inquiet par cette panne subite. Il nous quitta dès le début pour avoir une explication chez lui avec sa belle autrichienne habituellement sans histoire.

A mi-chemin, la magnifique BSA de Jean-Paul Turgis cala et refusa de redémarrer. Il a suffi que le magicien Alain Vigouroux s'approche de la moto récalcitrante pour que celle-ci se remette à fonctionner normalement. A quelques encablures de notre pause

café, la BMW R50/2 de Georges De-caen roule sur un clou de tapissier et crève aussitôt. Etant dernière moto roulante, je me suis arrêté pour ne pas laisser seul un ami de 25 ans dans la galère. Toutes mes machines sont équipées d'une bombe anti-crevaisson. J'ai donc donné à Georges celle qui était sous ma selle. Aussitôt, regonflé à bloc, il put repartir gaillardement vers notre pause café. J'étais absolument ravi d'avoir pu rendre service. Nous étions attendu dans le sympathique bar d'Arromanches où la Basse-Normandie est peinte à l'envers sur le mur.



Touche pas ma moto !

Le retour fût sans histoire et heureusement car il n'y avait pas de remorque suiveuse. L'apéritif eu lieu au club et ce fût absolument parfait comme à chaque fois lors de nos sorties dominicales.

Bruno.

Deux articles pour une balade

SPLENDIDE ! Adjectif pour parler de la sortie organisée par Michel Marie, ce dimanche 02 Novembre .

Le soleil est au rendez vous et notre "coach" a choisi un beau parcours dans la campagne parée de ses couleurs d'automne .

Au départ de Fleury sur Orne , les 32 motos arpentent des petites routes surprenantes qui nous emmènent au bord de l'Orne vers le Pont du Coudray et nous font traverser la forêt de Grimbosq .

Pause méritée à Laize la Ville après une balade de 40km

Pas de serveuses au bar ! Dommage !..

Service assuré donc par Michel et quelques motards !

Retour vers Caen un peu "Olé Olé" où 2 groupes arrivent séparément chez Michel où Pascale nous attend et nous convie à partager le "verre de l'Amitié".

La tonnelle prévue est la bienvenue puisque les premières gouttes de pluie font leur apparition après notre arrivée .

Apéro sympa achevé par le -Merci aux organisateurs - avec le "Tagada " traditionnel !

Bien Amicalement.

Dominique



Cela fait plusieurs années déjà que Michel et Pascale Marie organisent une sortie dominicale le premier dimanche du mois de novembre. C'est un rendez-vous risqué sur le plan météo. Cette fois, on nous annonce froid, pluie et bourrasques de vent. Malgré ces sombres prévisions, nous sommes une bonne quarantaine de courageux sur un parking de Fleury sur Orne (village qui s'appelait "Allemagne" jusqu'en 1917). Nous pouvions admirer entre autres la splendide BSA en état concours du fils de Jean-Paul Turgis ainsi qu'une jolie 175 DKW.

Michel avait choisi un itinéraire de rêve qui passait par le val de May, le Pont du Coudray, la forêt de Grimbosq... 55 km de pur bonheur à deux pas de la métropole caennaise. Cerise

sur le gâteau : nous avons eu un temps correct pendant la majeure partie de la matinée. Il y eu de nombreuses côtes abruptes que les petites cylindrées ont montées gaillardement. Dans l'une d'elles et en raison des cahots, une 125 cm3 motobécane dans son jus a perdu définitivement son compteur ce qui n'a pas inquiété son propriétaire car il en d'autres...

La pause café s'est déroulée au bar "le delta" de Laize la Ville. Comme le cafetier était tout seul, c'est Michel qui a fait le service. Ensuite nous sommes partis comme l'indiquait Polnareff dans une de ces chansons : "On ira tous au paradis" enfin plus exactement à la rue du Paradis à Caen.

Là-bas Pascale avait préparé un copieux apéritif pour les rétro-motards. Une grande tonnelle avait été installée spécialement pour cette occasion devant le garage. Elle nous a fort opportunément protégée de la pluie qui commençait. Un grand merci à Michel et Pascale : fidèles parmi les fidèles du RMC pour cette sortie absolument parfaite.

Bruno

La première sortie 2015



Dimanche 4 janvier 9h00, vingt neuf rétro-motards à peine remis des agapes de la Saint-Sylvestre, se retrouvent devant le local du club.

C'est avec un temps gris et frais mais sans pluie que nous avons emprunté l'itinéraire basique Luc sur Mer-Arromanches aller-retour. La remorque de dépannage était tractée par une adorable Simca 1000 vert bouteille. Qu'elle semble petite par rapport aux standards automobiles actuels!

Nous avons fait une pause dans la véranda du bar situé face au parking du musée d'Arromanches. Ce lieu présente une grande carte murale de la Basse-Normandie telle qu'elle était présentée aux combattants anglo-saxons du 6 juin 1944. Le département de l'Orne est en haut tandis que la presque île du Cotentin et la côte de nacre sont en bas.

Nous y sommes toujours très bien accueillis. Cet établissement particulièrement bien placé fait aussi hôtel. Certains couples d'amoureux en sont au petit déjeuner après leur nuit probable-

ment câline. Inutile de dire que le petit déjeuner est avalé en express lorsque notre groupe quelque peu bruyant s'est attablé près des tourtereaux... Adieu lune de miel romantique les yeux dans les yeux !

Après quelques photos de groupe sur les hauteurs d'Arromanches, le retour s'est déroulé sans incident vers la salle Brumell où nous attendait un très copieux apéritif dînatoire préparé avec amour par le bureau du club. Nous serons 75 convives pour tirer les rois à l'occasion de cette fête de l'Épiphanie. Bref, une bonne partie des adhérents du club était présents pour fêter ensemble le début de cette nouvelle année. Cela témoigne parfaitement de la vitalité du Rétro Moto Côte de Nacre. Bravo à Xavier Lemarchand et à tout son bureau pour leur action en général et pour ce moment de convivialité en particulier ce qui nous a permis de si bien commencer l'année.

Bruno Saillard

La balade de Mars

Dimanche 1^{er} mars, une vingtaine de courageux rétro-motards sont réunis devant le local du club. Il fait environ 7° et le ciel est menaçant. Un grand bravo à Justine 8 ans qui accompagne son père : Cédric Vigouroux en Motobécane populaire. Nous avons l'occasion d'admirer la magnifique Triumph 500 verte d'un sympathique couple : nouveaux adhérents du R.M.C. Bienvenu au club ! Charlot l'indéfectible ami lutin assure l'assistance avec voiture et remorque. Il sera accompagné de notre chaleureux barman sauveteur en mer : Yves Vaille.

C'est René Marie qui prend la tête de la colonne avec son inusable Royal Enfield militaire. Il nous a concocté un bien joli parcours pour rejoindre le bar de La renaissance à Creully. Notre bien-aimé Président d'Honneur : Bernard Goulet remonte régulièrement le groupe en souriant. Quel plaisir à 85 ans de faire un petit "galop" avec la BMW série 2 blanche équipée de manchon et tablier avec les copains de toujours ! Tout va bien, il ne pleut pas.

Brusquement à un carrefour, nous n'en croyons pas nos yeux. Nous croisons une mythique et majestueuse 1000 Vincent "lightning" à 30 000 € en panne ! Le problème sera vite résolu car elle est entre les mains d'un docteur es mécanique : Guy Rizzotto de Luc Loisirs qui essaie la moto d'un client.

La pause café nous est très gentiment offerte par un grand monsieur au cœur d'or habitué des balades dominicales : Edmond. Un grand merci

pour ce geste généreux et spontané qui soulage les finances du club. Ensuite Rémy nous a fait la démonstration qu'une simple caresse de la main sur le kick starter fait démarrer son Indian scout de 1937. Une grand-mère de 78 ans qui se porte à merveille. L'allumage et la carburation ont certainement été réglés par un génie de la mécanique.



L'apéritif est offert par Mr et Mme Yves Epinette. Il fût particulièrement copieux. Yves nous a invité dans son sous-sol aussi bien aménagé qu'un bar d'ambiance des "sixties". Une décoration de bon goût à couper le souffle. Au cours de l'apéritif, Yves s'est mis à jouer un morceau de musette grâce à un orgue électronique et de puissantes enceintes. La seule motarde présente fût invitée à valser. Après cette danse, un rétro-motard très en forme a saisi le micro pour entonner une chanson de marin breton. Ce fût vraiment un apéritif mémorable dont nous remercions sincèrement du fond du cœur les organisateurs. Nous avons passé encore un superbe moment de convivialité au sein du RMC.

Bruno.

SORTIES MENSUELLES 2014

DATES	ORGANISATEURS	PRECISIONS
03/05/2015	Disponible	
07/06/2015	Georges Decaen	
05/07/2015	Bill Brown - Patrick Beaudry	
02/08/2015	Evelyne et Raymond Aveline	
06/09/2015	Club	Espins journée
04/10/2015	Denis Lebel - Jean-Marie Tenel	
01/11/2015	Podium Music	
06/12/2015	Disponible	