

**Ne te demande pas ce que le Club peut faire pour toi,
demande toi ce que tu peux faire pour le Club**



Site internet : <http://www.retro-moto-cote-de-nacre-luc-sur-mer.fr/>

Le mot du Président



Mes amis

Nous avons vécu de grands moments très agréables, lors des manifestations et sorties de ce premier semestre. Merci à tous ceux qui se sont investis de manière très intense pour certains ou plus simplement pour d'autres.

J'ai une pensée spéciale pour la quinzaine de bénévoles qui, grâce à leurs compétences, font bouger notre Club sans compter leur temps ni leur argent en aidant à organiser toutes ces manifestations.

Pour ce deuxième semestre, je compte sur vous, et je sais que vous êtes nombreux à vouloir sortir toutes vos vieilles machines admirables des garages pour rouler avec nous, à Espins, début septembre, à la sortie des "pistofontes" le 11 octobre, organisée par Daniel Pierre ou lors de sortie extra-club comme Marche-en-Famenne par exemple et autres. Je vous invite à y représenter le Club, mais aussi à venir encore plus nombreux lors des sorties mensuelles tellement réussies quand un ou plusieurs membres les prennent en charge.

J'en profite pour vous rappeler que lors de nos sorties, les machines les plus récentes sont juste tolérées exceptionnellement et doivent rouler à l'arrière du peloton.

Au plaisir de voir et d'entendre vos précieuses motos et vous avec.

Xavier

EN MAI, FAIT CE QU'IL TE PLAÎT

C'est cet adage que les membres du RMC ont retenu pour notre sacro-sainte balade dominicale du 3 mai. Aucun d'entre eux n'a souhaité s'engager comme organisateur. Pourtant ce n'était pas une hivernale. Nous nous retrouvons à une vingtaine d'irréductibles dans un léger crachin. Nous pouvons remarquer la présence de deux adorables et courageuses passagères : Pascale et Corinne qui n'ont pas été effrayées par la météo. Si elles ont des sœurs jumelles célibataires, je serai ravi de les rencontrer ! Bravo Mesdames !

Suite à une petite panne de son side-car Ratier C6S, Georges Decaen a l'excellente idée de venir en voiture équipée d'une remorque porte moto. Bravo pour cette initiative parfaitement en ligne avec l'objectif amical qui caractérise notre association depuis 27 ans.

Un sympathique membre de Ouistreham roulant habituellement en Puch ou en Royal Enfield est venu avec sa nouvelle acquisition : une magnifique 350 BSA de 1965. Il vient d'aller la chercher à Amiens. Hélas faute de révision complète au préalable, celle-ci a calé définitivement lors du départ de la balade. Espérons que cela ne soit pas trop grave.

Comme faute d'organisateur, il n'y avait pas de tracé pré-établi, nous avons pris l'itinéraire de base à savoir Luc sur Mer/Arromanches les bains aller-retour. Arrivé sur le parking face au musée, de multiples événements fâcheux vont se précipiter. Les 5 motos militaires présentes se pla-

tombent et font chuter la moto de Xavier. Une authentique machine qui avait réussi à sortir indemne de la terrible bataille de Normandie en 1944, est maintenant endommagée. Son axe de repose-pied est cassé ! Elle finira le parcours en remorque car il n'est pas facile de piloter avec la jambe gauche en l'air.

Autre anecdote peu banale, notre bien-aimé président Bernard Goulet est tombé en panne avec sa bête blanche ce qui n'arrive jamais compte tenu de la légendaire fiabilité de cette machine et les compétences mécaniques de son illustre propriétaire. Le câble d'embrayage a subitement cassé. Bernard a du passer les vitesses sans débrayer pour arriver jusqu'à ce parking. Heureusement un "saint-bernard" sans son tonnelet de vin rouge veille. Bernard Lemoine dispose dans les sacoches en toile de sa BSA M20 de tout un lot de câbles de différentes longueurs. Ce matériel de premier secours est disponible en cas d'ami rétro-motard en panne sur le bord de la route. La réparation sur le parking a été faite aussitôt au grand étonnement des riches propriétaires de six rutilantes FERRARI stationnées juste à côté. Face à une devanture de café, nous pouvions remarquer une mobylette "Griffon" de 1948 sous-marque de Peugeot en très bon état. En absence de fil de bougie, son propriétaire l'utilise comme un vulgaire vélo...

Le retour au club se fit avec une météo en constante amélioration. Pour l'apéritif, chacun a versé son obole au deux charmantes barmaids Pascale et Corinne ainsi qu'à Yves Vaillat qui avaient pris place derrière le bar. Le bureau lance un appel à toutes les bonnes volontés pour la prise en charge des balades dominicales mensuelles à tour de rôle. On peut s'y mettre à plusieurs et le local du club est à disposition si besoin. Quelques bouteilles de vin cuit, quelques chips ou cacahuètes et nous pouvons à moindre frais, terminer la balade de manière festive. Les retro-motards n'ont pas de goût de luxe mais seulement celui de la convivialité. Comme pour la campagne des restos du coeur : "on compte sur vous" !

Bruno Saillard

LA BALADE PASCALE

Dimanche 5 avril 2015, les prévisions météorologiques sont unanimes : ce sera Pâques au balcon sur l'ensemble de la France. Pourtant malgré ces prévisions optimistes, nous ne sommes qu'une vingtaine au départ devant le local du club. Il est vrai qu'une légère bande côtière froide et très nuageuse nous donne plutôt une fête de Pâques au tison !

C'est André Lesage qui prend la tête de la colonne en Yamaha 1000 Virago de 1987. Sa magnifique Dresch rouge vermillon nécessite encore quelques réglages après une restauration totale bien aidée par Bernard Goulet, notre président d'honneur au cœur d'or. Il s'agit d'une singulière moto sortie en 1928 avec un moteur Mag 250 cc, une fourche en acier matricé, un cadre en tôle emboutie et une pompe à vélo verticale orientée vers l'axe de la roue arrière ! Comme Citroën quai de Javel, l'usine Dresch était située avant-guerre dans Paris intra-muros. Des usines dans Paris ville-musée bientôt interdite aux motos d'avant 2000, c'est inimaginable aujourd'hui.

Notre fidèle barman Yves Vaillat prend en charge la remorque suiveuse. Elle sera bien utile pour le plus jeune membre du club Léonard Chanu dont la Motobécane 125 gris mastic aura une panne inhabituelle d'allumage. Pourtant cette populaire est un modèle de fiabilité.



Malgré le temps maussade, nous partons via le "Pegasus Bridge" prendre une pause

café offerte par le club dans un bar-pmu de Franceville. Malgré le réconfort apporté, nous n'avons pas trop tardé car notre guide est membre de l'association du rétro musée Rosalie de Dives sur Mer. C'était l'époque où chaque chef lieu de canton avait sa caserne de soldats du feu volontaires. Lorsque la sirène ou les cloches sonnaient, chacun quittait son travail pour embarquer toute sirène hurlante dans le beau camion rouge équipée de sa grande échelle. Rosalie c'est le surnom affectueux du camion pompier Rochet-Schneider (ancêtre de Berliet) qui a servi à la caserne de 1930 à 1957. Il a fallu plus de 2000 heures de travail assidu et bénévole pour sa restauration complète. Le résultat est tout simplement formidable. Actuellement, cette bande de copains anciens pompiers de Dives sur mer, Cabourg et Houlgate restaure un autre véhicule de cette caserne : le F.I.N. (Fourgon Incendie Normalisé). C'est un Berliet de 1950 retrouvé par hasard en piteux état dans les annonces du « bon coin ». Bravo à André Lesage pour cette initiative originale qui a permis une visite intéressante pour nous mais aussi pour les anciens pompiers qui furent ravis d'admirer nos vieilles machines.

La balade s'est terminée à Gonnevilliers en Auge où nous avons pu admirer des portails en fer forgé, uniques et fait maison. Les barrières représentent des paons faisant la roue. Nous avons pu découvrir aussi une voiture Mathis de 1930 sorti de grange avec une carrosserie en bois et la rutilante Dresch. Mme Lesage avait préparé avec beaucoup de goût un superbe buffet pour le sacro-saint apéritif dominical. Un grand merci à Mr et Mme Lesage pour leur accueil et pour l'organisation de cette superbe matinée dont nous nous souviendrons longtemps.

Bruno Saillard

EXPOSITION MOTOS VAL DE REUIL

La célèbre bourse d'Elbeuf, 47^e édition, a désormais lieu au Val de Reuil, ville nouvelle à proximité de Rouen. Organisée par le Moto Club des Vikings le 12 avril, elle est probablement l'une de plus importantes de la région ouest : exposition sur plusieurs kilomètres. Cette année, en parallèle à la bourse, une exposition de motos anciennes était organisée, une salle étant mise à disposition des exposants.

70 motos allant des années 20 (Motobécane MBI pour la plus ancienne) aux années 90 (Kawasaki Stringer pour la plus récente). Beaucoup de monde à cette exposition pour admirer les vieilles, surprenant pour une manifestation plutôt orientée "motos récentes".

Accueil parfait, organisation au top, les Vikings avaient mis les petits plats dans les grands. Pas de doute, la moto ancienne ou classique a le vent en poupe.

Certains membres du Club ont exposé une vingtaine de motos et passé un excellent moment. De nombreux contacts ont été pris avec ce Club aussi sympathique qu'important. Il envisage peut-être pour l'année prochaine un circuit en ville ... affaire à suivre !

François

MOTOS LEGENDES - DIJON - 29, 30 et 31 MAI

Le beau temps et l'ambiance sympa étaient au rendez-vous sur le circuit de Dijon Prenois. Nous avons eu la surprise de constater que Rémi faisait partie des organisateurs !!!!!

Après leur "périple" de 3 jours - Luc / Dijon, l'équipe des "mordus de mobylette", se posait un peu. Ces phénomènes (Jacques, Tintin, Philippe, Jean-Charles, Patrick) accompagnés de François (le meilleur en cuisine et présent pour le dépannage) ont eu le mérite de décrocher une Coupe pour le Club !!!!! Plusieurs membres du Rétro Moto participaient aux différentes séries. L'expo de magnifiques motos anciennes du Club retenait l'attention de nombreux visiteurs. Un nouvel équipage a découvert le plaisir de "s'arsoiiller" en side-car !

Le talent de "metteur au point" de Robin lui a permis de faire évoluer le side-car Triumph et en duo avec Jordao, d'aller chercher la glisse au maxi parmi les 65 autres concurrents.

A tout niveau, l'entraide mécanique a bien démontré la solidarité des membres du Club (exemple de Daniel et Jean-Charles sur le side-car BMW de Philippe).

A l'année prochaine !

Dominique.



cent comme de coutume devant le canon de DCA pour les souvenirs photos. Toutefois un anglais en grosse moto trail KTM passe par là. Subjugué par la présence des machines historiques du club sur sa gauche, il heurte violemment une proéminente valise droite sur un poteau. Déséquilibré, la moto autrichienne et son pilote

Le troisième tour du Calvados

Les 22, 23 et 24 mai 2015, Raymond Aveline a organisé l'un des événements phares de notre club : la découverte du Calvados avec roads-book et motos d'avant 1965. Ils étaient bien aidés dans cette tâche par toute une équipe. Serge Pommier et André Fossey ont fait la reconnaissance et les corrections des road-books. Daniel et Marie-Madeleine Leroy, Lolita Pommier et Evelyne Aveline ont assuré l'intendance ce qui n'est pas une mince affaire.

Raymond a été dans l'obligation de limiter cette activité à 50 participants car il est très difficile de trouver des grandes salles afin d'accueillir dignement les participants lors des repas du midi. De plus, les salles communales sont souvent strictement réservées aux habitants des localités où elles se trouvent. Très rapidement, les inscriptions ont été closes, ce qui témoigne des bons souvenirs laissés par les deux éditions précédentes. En fait, c'était près de 70 à 90 personnes qui se retrouvaient le soir dans une ambiance conviviale.

L'accueil le jeudi soir à la salle Tessel à Luc sur Mer a connu de chaleureuses retrouvailles. Certains participants s'étaient déjà rencontrés lors d'un tour de France en motos anciennes ou aux tours de Provence, du Quercy, du Rouergue... Ce n'est pas tout à fait le même public que celui qui vient à notre rallye annuel. A noter qu'environ 30 % des participants sont des membres du RMC. Ils n'ont pas hésité à camper bien qu'habitants tout près afin de rester dans l'ambiance. Il est vrai que le camping de Luc sur Mer "La Capricieuse" est particulièrement vaste, bien tenu et confortable. Ce fut le cas pour le célèbre groupe des normands d'avant-guerre emmené par Robin et son fils Hugo, Jacky, Lionel, Franck... Ils font régulièrement les belles pages de la presse moto consacrée aux anciennes. Ce jeudi soir, Jean Marivintg avait organisé un excellent barbecue comme il le fait chaque année pour le TDC et la bourse d'échange.

Vendredi 22 mai, départ vers les gorges de la Vire puis visite de la biscuiterie de Lonlay l'abbaye près de Domfront dans l'Orne. Entre les deux guerres, de nombreux boulangers normands créèrent des pâtisseries qui s'émiettent comme du sable lorsqu'on les mange d'où le nom de sablés. C'était parfait pour les nouveaux pique-niqueurs amateurs de tourisme balnéaire. Face au succès, l'un de ces boulangers Georges Lautour a créé une biscuiterie artisanale en 1964. La biscuiterie est maintenant dirigée par ses petits enfants. Les rétro-motards ont apprécié cette visite originale ainsi que la dégustation. Le repas du samedi-midi fut pris dans une salle louée pour l'occasion à Lonlay l'abbaye.

Lors de cette première journée, les deux remorques suiveuses ont été particulièrement sollicitées. Elles étaient conduites par Daniel Minard et Michel Brunet. Ces remorques serviront pour Alain Daigne venu avec un splendide side-car GILERA de 1936.



Il connaîtra une casse de sa boîte de vitesse. Cette 500 cm3 qui précédait la légendaire Saturno à la réputation d'être fragile. Comme beaucoup de passionnés, Alain connaît avec ses machines d'exception beaucoup de déboires. Il profite de la retraite pour occuper tout son temps libre afin de réparer sans relâche. Il part aussi régulièrement en quête dans l'Europe entière de pièces introuvables. Un véritable sacerdoce au service d'une passion! Rémy Besson a lui connu un souci de chaîne cassée sur sa 600 Indian de 1937. Dès le lendemain midi, il avait résolu ce problème technique. Pascal Breuil a cassé la boîte de vitesse de sa Terrot. Qu'à cela ne tienne, il a fait un aller-retour de 60 km pour aller en chercher une autre chez lui. Le lendemain, c'est le moteur de cette Terrot qui cassa et la machine finira l'étape en remorque. L'infortuné Pascal eu alors l'heureuse surprise de se faire proposer pour le dimanche, une moto de secours (BSA) par Jean-Marie Beurret de Charleville-Maizière. Un très beau geste de sa part car ces deux là ne se connaissaient même pas.

Le samedi 23 mai était consacré à la visite du Pays d'Auge avec comme point d'orgue la découverte de la fromagerie Graindorge.



Elle a été créée en 1910 par Eugène Graindorge agriculteur fromager qui fabriquait des livarots dont le fameux "colonel" reconnaissable à ces 5 brins de paille circulaires. Cette entreprise familiale de 250 personnes, est tenue actuellement par son petit-fils : Thierry Graindorge. Son activité florissante s'explique par la mise en avant de la qualité et des spécialités traditionnelles du terroir local. En 1999, la fromagerie située dans Livarot disparaît dans les flammes. Logiquement, les employés auraient du être licenciés. Toutefois grâce à la solidarité des fromageries locales concurrentes qui ont prêtés locaux et matériels, la production a pu continuer le temps de la construction d'une nouvelle usine. Les rétro-motards ont apprécié la dégustation des fromages au lait cru (livarot, camembert, pont-l'évêque et neufchâtel en forme de cœur) ...

Le repas fut pris ensuite dans une salle louée au Mesnil-Germain non loin de Livarot.

Ensuite, il y avait au programme la visite de la basilique Sainte Thérèse. Son style romano-byzantin copie de l'église de Montmartre fait oublier qu'elle est construite en béton armé car achevée en 1954 seulement. C'est le second lieu de pèlerinage en France juste après Lourdes. Elle a été érigée avec des dons venus du monde entier. C'est l'une des plus grandes églises au monde, elle peut accueillir 4000 fidèles. Pas de dégustation d'hosties à la fin de la visite pour les participants... Plus efficaces que les prières pour éviter les pannes, Jordao Barbosa et Michel Tostain ont su réparer au bord de la route quelques Terrot et Gillet d'Herstal défaillantes. Bravo à ces "Saint-Bernard" du club pour ces bonnes actions hautement appréc-

ciées par tous les participants qui n'ont pas ces compétences mécaniques hors pairs.

Le dimanche 24 mai était consacré à la visite du musée de la RN 13 à Osmanville près d'Isigny sur Mer : Station 70 créée par Luc Le Gleuheur. Ce boulimique de la collection de tout ce qui touche au transport routier, a longtemps écumé les puces de Clignancourt et les rues de Paris lors de la dépose des encombrants. Il a récupéré à vil prix 70 véhicules dont beaucoup de vélomoteurs et motos de petites cylindrées des années 70 d'où le nom du musée.



Derrière ce musée, dans un grand semi-remorque faisant office de magasin, Luc Gleuheur proposait à la vente une multitude de pièces pour motos et vélomoteurs. Certains trouvèrent leur bonheur comme une selle en cuir, un bidon de solexine... Les clients du bistrot à l'ancienne, intégré dans ce musée ont beaucoup apprécié la décoration et le café qui leur a été servi.

Pascal Seguret et son épouse n'ont pas pu profiter de la visite de ce musée. En citoyens disciplinés et respectueux du sommeil des clients du camping, il se sont mis à pousser leur side-car BMW. Trouvant cette tâche anormalement ardue, il constate que la roue arrière a un pneu de crevé. Ils décidèrent dans la bonne humeur d'aller faire une balade à pied dans Luc sur Mer. Le repas du midi eu lieu à la salle Brummell en présence du maire de Luc sur Mer : Philippe Chanu. Il a tenu à souligner que c'était

d'abord en tant que membre du RMC de la première heure qu'il était présent. 200 billets de tombola avaient été prévus à la vente. Ils ont tous trouvé preneurs et chacun est reparti avec un cadeau. Notre ami belge Robert de Liège a offert au club un grand drapeau de son pays avec mention d'une marque bière. Il a reçu en remerciement de la part de notre président Xavier Lemarchand, un sac de pomme de terre de sa production personnelle. Ce geste a bien fait rire la salle entière car chacun sait que les belges sont "amateurs de frites une fois".

L'ensemble des participants a été absolument ravi de la météo clémente, du choix des parcours, de l'intérêt des visites proposées et de l'exactitude des road-books. Tout le monde imagine bien l'ampleur du travail préparatoire pour une telle activité. Notre président Xavier était bien présent pour les discours et les relations avec le traiteur mais aussi pour tous les travaux que certains jugeraient ingrats tel que le nettoyage des gamelles, de la salle etc. Félicitations à Dominique Rousteau seule femme en tant que pilote. Elle maîtrise parfaitement sa 350 Gillet d'Herstal de 1934.

Les rétro-motards étaient absolument enchantés de l'organisation sans faille mise en place par Raymond bien aidé par des bénévoles qui se sont donnés sans compter de 6 h à 23 h. Les motards étaient ravis de l'ambiance entre passionnés et de la découverte en profondeur du Calvados. Une telle manifestation relayée par un prochain article dans LVM contribuera largement à la notoriété internationale de notre club à la grande satisfaction de notre bien aimé président fondateur : Bernard Goulet. Un grand bravo à Raymond et son équipe dévouée pour ce formidable 3^e tour du Calvados en motos anciennes.

Bruno Saillard

RALLYE MOTO RETRO FAMENNE ARDENNES MAI 2015

La Terrot ayant rendu l'arbre à cames... Daniel décide de préparer la MZ, hélas cette dernière a dû manger des fayots car elle n'arrête pas de péter !

Donc, nous décidons de monter la Honda sur la remorque avec la Motobécane.

Départ samedi 6h30, arrêts réglementaires café, casse-croute et achat de bière avant d'arriver à Marche.

Encore 25 km. et nous arrivons à 17heures chez René Job, l'ami qui nous héberge.

René ayant pris gout au pastis français, il nous en offre un (tant pis ... nous boirons de la bière ce soir...)

Effectivement, le soir venu nous sommes allés nous restaurer dans un petit bar sympa "Chez Nounou", bières, boulettes, caé belge à l'alcool garni de chantilly dans une ambiance conviviale, entourés de jeunes Alsaciens venus fêter une vie de garçon. Au revoir de la patronne qui nous offre un petit alcool... (ndlr : encore !!!).

Dimanche matin, la chantilly remonte par-dessus le petit déjeuner, René, lui, est à l'eau...

Le Rallye se passe comme à l'habitude, accueil sympa avec un peu de déception de nos amis de voir seulement deux participants de Luc.

Le parcours démarre sous l'humidité mais le soleil se montre rapidement et nous apprécions les paysages vallonnés et les routes en forêt, enrourés de motos aussi rares que belles avec des bruits d'échappements (FN, Saroléa et autres) que l'on entend rarement chez nous.

La pause de l'après-midi se passe chez Elise (veuve de Louis Renard, fondateur du Club de Marche). Pour l'occasion, elle avait sorti la dernière moto de Louis. Une LRW, moto montée avec des pièces de différentes marques : L pour Louis, R pour Renard et W pour sa ville de naissance.

Le soir, nous laissons les motos chez René et allons nous restaurer dans un endroit sympa. Un menu surprise et une patronne qui prend bien la plaisanterie (heureusement pour nous).

Lundi matin nous faisons un détour pour



aller voir la collection de motos de Roger Etienne : environ 250 motos plus des voitures (deux vies plus tard, elles seront restaurées).

Retour vers la France en évitant les nids de poule sur les autoroutes belges. Vus les nids, les poules belges doivent être grosses comme des autruches !!!

Nous rentrons ravis, avec les photos souvenir pour les copains (ndlr : toutes les photos sont sur le site du Club)

Daniel et Yvan

SORTIES MENSUELLES 2014

DATES	ORGANISATEURS	PRECISIONS
06/09/2015	Club	Espins journée
04/10/2015	Denis Lebel - Jean-Marie Tenel	
01/11/2015	Podium Music	
06/12/2015	Dominique et Corinne Leprince	