

Il devient très difficile de trouver un commutateur Magnéto France pour nos motos et, bien souvent, lorsque l'on a la chance d'en trouver un à un prix non prohibitif, on à la mauvaise surprise de trouver la bakélite cassée à l'intérieur.

Bien souvent la manette est également en mauvais état.

Je ne parle pas des commutateurs à clef qui sont devenus introuvables.

Ces commutateurs étaient, présent sur les motos Terrot, Magnat Debon, Gnome et Rhône, Koelher Escoffier, Monet Goyon et bien d'autres marques dont l'éclairage était fourni par une batterie et une dynamo, de 1935 à 1957.

Celles équipées d'un Alterno, ne nécessitent qu'un commutateur « standard » 3 positions.

Le commutateur simple était utilisé lors d'un allumage par magnéto, celui à clef lors d'un allumage par batterie-bobine.

Une refabrication est donc envisagée.



Pour la fabrication d'une série de 100 unités (de chaque), le prix serait :

Commutateur simple : 160 euros

Commutateur à clef : 195 euros

Il y aurait également de disponible, pour les personnes possédant déjà un commutateur :

La clef : 25 euros

La manette et sa vis (ancien pas) : 22 euros

Ces prix sont justifiés par le fait que bon nombre de petites pièces composant le commutateur doivent être fabriquées à un minimum de 1000 unités et car l'assemblage du commutateur nécessite environ 2 heures de main d'oeuvre.

Il va de soi que si le nombre de demandes dépasse les 200 unités, le prix sera revu à la baisse.

Donc, dans un premier temps, si vous êtes intéressés, veuillez envoyer un e-mail à Frédéric Soupey : fred.soupey@hotmail.com

Le nombre de commutateurs minimum atteint, une souscription vous sera demandée.

La fabrication ne sera lancée qu'après réception des souscriptions.

D'autre part, si vous faites partie d'un club, ou si vous connaissez des personnes possédant des motos anciennes, n'hésitez pas à transmettre le message.

PS. : Les pastilles fixées sous la manette sont déjà en vente au prix de 8 euros (grise avant 1937 et noire après)

