

**Ne te demande pas ce que le Club peut faire pour toi,
demande toi ce que tu peux faire pour le Club**



Site internet : <http://www.retro-moto-cote-de-nacre-luc-sur-mer.fr>

Le mot du Président



Amis motards(es) et bénévoles.

Je vous rappelle que notre association, ne se compose que de bénévoles que vous êtes. Personne n'est là pour servir mais, pour partager les bons moments et les efforts afin que nous pérennisions notre club.

L'association a par ailleurs comme mission naturelle d'être un instrument d'amitié et de solidarité entre tous les anciens, à travers la grande diversité des âges, des origines et des parcours de vie. Elle constitue une formidable opportunité pour nous aider à garder des contacts et à nous retrouver régulièrement. Dans cette optique, le site internet est un outil de communication essentiel, qui permet d'informer l'ensemble des adhérents sur les dernières actualités de l'association, et peut-être d'inciter d'autres à nous rejoindre !

Le soutien à votre association est donc essentiel. Aussi, au nom de celle-ci, je remercie tous ceux qui soutiennent et encouragent ses activités et lui permettent d'assurer son rôle.

Dates importantes à noter sur vos agendas :

L'Assemblée Générale est prévue le samedi 25 novembre 2017, les bulletins seront disponibles début octobre, merci de penser d'ores et déjà à vos cotisations et à réfléchir pour l'organisation des sorties mensuelles pour 2018.

Le dernier mot de la fin et non moins le plus important.

"2018 c'est le 30^{ème} rallye"

Merci de nous faire parvenir vos idées, même les plus extravagantes.



Denis

Le coup de gueule d'Yvan

Qui a malheureusement raison sur tous les points ! (NDLR)

Marche-en-famenne 2017

Comme souvent, je suis le seul représentant de Luc pour ce Rallye du 14 mai. Normalement, c'est la Rallye du jumelage...

Le Tour du Calvados qui tombe le même jour me semble une excuse un peu grosse. En effet, sur environ 120 motards du Club, même si 30 sont pris par le Tour du Calvados, il en reste quand même quelques-uns qui pourraient aller voir nos amis Belges!

Il est vrai que même la gazette ne donne pas la date de cette rencontre.

Bref, la journée s'est bien passée et avec du soleil. J'ai vu, ... si vous voulez savoir, venez le voir vous-mêmes.

Je suis désolé pour nos amis de Marche, en espérant qu'ils viennent quand même nombreux à Luc-sur-mer (on les aime).

J'espère voir ce compte rendu dans la gazette.

C'est mon coup de gueule !

Yvan

Tous prêts pour le 29^{ème} Rallye du RMC

Chacun son poste bien déterminé et tout roule, c'est le cas de le dire.

Sur le parking de Luc, face à la mer, les stands de la bourse bien approvisionnés ont attiré bon nombre de passionnés et de visiteurs.

Dans la fumée du barbecue on distingue les gars Jean (au barbecue) et Pierre (le spécialiste de la frite cuite à point). Le stand sandwicherie tenu par mes soins a été fort apprécié grâce aux saucisses "maison" faites par Yves le professionnel.

Michèle abreuvait les gorges sèches et Marie-Claire accueillait les 120 pilotes (40 anglais, 11 belges) avec son sourire éclatant.

Et nous nous sommes retrouvés samedi soir à l'auberge de la Luzerne à Bernières-sur-mer pour un dîner raffiné.

- Dimanche, 8h00, petit déjeuner avec les participants à la rando. motos modernes organisée par la Gendarmerie, un plaisir de se rencontrer différemment. Nous sommes très reconnaissant de leur fidélité, depuis 29 ans ils nous aident à assurer la sécurité du Rallye.

- 8h45 départ de la rando moderne

- 9h00 D'un coup les moteurs des "anciennes" se sont mis à vrombir et tous se sont élancés pour une belle ballade longeant la mer. Itinéraire soigneusement choisi par Pierre. Sur fond musical, Michel au volant de la Citroën DS prêtée par Monsieur Boulon-Lefevre (MMA Douvres et membre du RMC) annonçait notre passage dans les villages et sous un flot d'applaudissements le défilé de motos en tous genres, Gillet, Motobécane, Saroléa, Money-Goyon, BMW, Norton etc. assurait un cortège magnifique.

- Une petite pause à Fontaine-Henry ou Charles nous offrait un rafraîchissement.

- Au terme de cette matinée, la mairie de Dives-sur-mer nous a offert un apéritif et, sous un chapiteau, un buffet copieux organisé par Mr et Mme Picard nous attendait. Repus et contents toute la troupe a repris la route du retour dans des paysages splendides et personne ne s'est échoué dans les marais de l'anguille

- 15h45 arrivée à Luc sur mer sur le parking et retrouvailles avec la rando. des récentes

Après la remise des coupes et des prix des deux manifestations un pot scellera nos amitiés.

Nous ne manquons pas de féliciter notre Président Denis, l'itinéraire et le fléchage faits par Pierre et Jean, la Gendarmerie, les membres du GCR et tous les bénévoles sans lesquels le Rallye ne pourrait avoir lieu.

Rendez vous l'année prochaine pour le 30^{ème} anniversaire, toutes les idées sont les bienvenues

Martine

Le cinquième tour du Calvados

Les 12, 13 et 14 mai, Raymond Aveline et toute son équipe, Marie-Claire et Yves Epinette, Martine et Jean Marivintg, Daniel Pierre, François Bouchard et Evelyne Aveline pour l'organisation de l'intendance. Serge Pommier pour la reconnaissance des étapes et la réalisation des road-book. André Fossey et Michel Brunet pour l'assistance technique sur les étapes et les autres membres dynamiques du RMC, organisaient le Tour du Calvados 2017 strictement réservé aux motos d'avant 1965. Le succès était à nouveau au rendez-vous puisqu'une soixantaine de machines authentiques sont au rendez-vous. Un plateau absolument exceptionnel comme aimait à le souligner le journaliste de LVM présent le vendredi. Les participants sont tous des inconditionnels de la route en anciennes car beaucoup ont déjà plusieurs Tours de France (GAVAP) à leur actif. Il ne s'agit pas de petites balades dominicales comme nous en avons l'habitude mais de 232 km le vendredi, 251 km le samedi et 85 km le dimanche matin et le tout avec road-book exclusivement. Certains avaient adapté des compteurs électroniques de vélo car les compteurs d'origine ne sont guère précis pour la navigation au road-book.

Départ par petits groupes vers 8 H de Luc sur Mer sous un ciel gris mais non pluvieux afin de se rendre dans une salle communale de La Sauvagère (61). Toute la nourriture vient de Luc sur Mer. Un grand bravo aux bénévoles du Club qui ont assuré l'intendance. En raison de la distance, les aléas mécaniques apparaissent et les deux immenses remorques porte-motos ont été particulièrement utiles. En effet, Alain Gaumont tombe en panne d'essence avec son attelage Harley Davidson des années 20 en raison d'une surconsommation anormale. Jean-Marie Beuret crève de la roue arrière avec sa 500 Norton. Arrivé en remorque au repas du midi, la solidarité motards se met aussitôt au diapason. Un rétro-motard fournit une chambre air de la dimension exacte. Un autre prête des démonte pneu de grande taille puis Michel Vallerie change la chambre à air défectueuse en quelques instants. Attention comme les bougies, il y aurait des refabrications indiennes ou chinoises de chambres à air qui seraient défectueuses...

Après un passage dans l'unique station thermale de l'Ouest de la France : Bagnole de l'Orne, Jean-Pierre Lange casse le câble de frein avant de sa BSA. Serge Pommier l'aide ensuite pour le remplacement de ce câble. Or ironie du sort, Serge casse lui aussi son câble de frein avant sur sa BSA... Pascal Bazarnick perd le bouchon du réservoir d'essence de sa 125 Motoconfort puis le bouchon d'huile moteur. Il terminera l'étape en remorque et comme par magie, Raymond Aveline lui donnera deux nouveaux bouchons manquants pour les étapes ultérieures. Ensuite c'est l'embrayage de la Terrot 500 RGST de Jean Marc Gondouin qui donne des signes de faiblesse. Il fera les étapes suivantes sur sa vieille BMW. Seul motard local de mon petit groupe fort sympathique, j'ai proposé une halte rapide au superbe château de Vendeuve (18^{ème} siècle) situé sur notre itinéraire en venant de Jort. Il s'agit d'un musée de mobilier miniature. Mes collègues m'ont écouté poliment puis nous avons repris nos montures pour passer deux kilomètres plus loin devant le véritable château de Vendeuve. Attention, dans cette commune, il y a deux châteaux privés qui se ressemblent...

Beau temps le samedi pour une destination vraiment originale : Saint Germain sur Ay. C'est une station balnéaire située juste en face de l'île de Jersey. Elle ressemble un peu à Luc sur Mer dans les années 70 car la pression immobilière a été beaucoup plus faible. C'est un ancien port de commerce vers l'Angleterre. Auparavant, les rétro-motards sont passés devant l'abbaye de Cerisy la Forêt. C'est l'une des plus anciennes et plus importantes abbayes de Normandie. La vaste église était à l'origine entourées de nombreux bâtiments conventuels. Cependant comme beaucoup d'édifices historiques français, ils ont été démolis à la révolution pour servir de matériaux de construction ou pour empierrer les chemins...Arrêt pour certains à l'Abbatiale de Lessay.

Comme il était à prévoir sur une telle distance, les problèmes mécaniques se multiplient. Notre ami Jacky Leparquier explose littéralement le moteur de sa 500 Triumph. Le carter ouvert laisse apparaître le vilebrequin! Loin d'être abattu, Jacky reviendra le dimanche avec une BSA. Michel Courtet connaît une panne d'allumage sur son side-car Nimbus 750 lors du pique-nique de Saint germain sur Ay. Les vis platinées sont changées sur place et c'est reparti. A Saint Lô, c'est Raymond Aveline qui casse le câble d'embrayage de sa belle Motobecane L4C. Pas de souci, il en a un de secours dans sa sacoche. Il change le câble pendant la pause café des amis du groupe puis c'est reparti. Soudain, c'est la NSU 351 OSL de 1936 qui ratatouille. Une durite d'essence se désagrège probablement dû à la portion de bioéthanol mis dans l'essence pour faire plaisir au lobby agricole. Serge Galfrascoli change la durite et nettoie sur place son carburateur. Problème résolu !

Place centrale de Lessay, Bruno Roussel croyant être au point mort sur sa 500 Terrot, lâche l'embrayage. Malheureusement, une vitesse était enclenchée. La moto fait un bon en avant et termine sa course dans l'arrière d'une voiture entraînant ainsi la chute de son pilote. Après un constat avec le propriétaire de la voiture, Bruno Roussel remarque la casse du repose-pied de la Terrot. Pas de souci, le soir à Luc sur Mer, Xavier Lemarchand ressoudera le repose-pied rendant ainsi la moto opérationnelle pour le lendemain. L'itinéraire du retour passe par Saint Jean des Baisants. En raison de ce nom singulier portant à sourire, la municipalité a décidé depuis le premier janvier 2016 que la commune s'appellera maintenant Saint Jean d'Elle. Un nom beaucoup plus sérieux mais uniquement pour ceux qui savent qu'il s'agit d'une rivière ...

Heureusement, l'hécatombe mécanique ne se reproduira pas lors de l'étape du dimanche matin à Beuvron en Auge. Les organisateurs ont reçu beaucoup de remerciements et de félicitations pour la qualité de ce tour du Calvados. Ils se déclarent prêts à renouveler l'expérience pour 2018. Chacun est reparti avec une magnifique plaque "collector" en couleur comme il est de coutume dans les différentes éditions du tour du Calvados.

Pour ma part, je suis béat d'admiration pour tous ces virtuoses de la mécanique qui affrontent l'inconfort et les pannes les plus diverses pour vivre cette expérience peu banale. Nous sommes très loin des motos presse-boutons et autres véhicules électriques.

Pour les nombreux participants venant de régions lointaines ou de Belgique et d'Angleterre, cela permet une belle découverte de la Basse-Normandie.

Ce tour du Calvados permet d'entretenir la formidable réputation internationale du Retro Moto Côte de Nacre. C'est l'œuvre de Bernard Goulet qui se perpétue...

Bruno Saillard

La chronique juridique de Patrick

Patrick nous a fait parvenir plusieurs infos sur la réglementation..

Nous vous les communiquerons au fil des gazettes

A côté de la plaque ?

La coupe des crédits publics dédiés à la communication sur la Sécurité routière du Ministère de l'intérieur est de nouveau passée par là en 2017.

Si nous n'appartenions pas à un club entretenant des liens étroits avec l'EDSR du Calvados et si nous n'étions pas lecteur de la presse spécialisée nous serions certainement passés à côté des législations qui, depuis 2015, imposent la présence à bord d'un « gilet de haute visibilité » (décret du 07-05-15), de l'adoption d'une nouvelle norme « EN 13954 :2015 » concernant nos gants (arrêté du 19-09-16) et du nouveau format de plaque d'immatriculation pour nos pétrochons (arrêté du 06-12-16).

Malgré la lecture de divers articles privés, l'application de ce dernier arrêté continue de soulever certaines interrogations. Sans vouloir être meilleur que les journalistes spécialisés, je tente ici de faire le point sur une réglementation qui a pu échapper à certains.

Pourquoi cette harmonisation des tailles des plaques d'immatriculation ?

D'après l'observatoire national interministériel de la sécurité routière, les usagers de deux-roues conduisent plus vite que les automobilistes, il estime que leur vitesse est supérieure de 10%. Pas de distinctions possibles, la Loi et les règlements sont généralistes, c'est ainsi... La mise en place de cet arrêté permettrait donc un meilleur contrôle des deux-roues et ainsi une diminution de la mortalité des motocyclistes (CQFD). Mais pour les motards, ce changement a également une visée lucrative puisque son but premier est de faciliter la photographie de la plaque lors du passage devant un radar.

Historique de la réglementation (un peu rébarbatif)

Les dimensions des plaques équipant nos « vieilles » étaient définies par l'arrêté du 09 février 2009 qui prévoyait 3 formats de plaques d'immatriculation pour les véhicules à 2 roues (140x120 cyclomoteur ; 170x130 ou 210x130 motocyclettes) et un format « cas général » 2 lignes (275 ou 300x200) pour tous les autres véhicules (tricycles, quadricycles non carrossés).

Il fut modifié par l'arrêté du 11 février 2015 visant à uniformiser ces plaques en retenant un format unique 210x130. Ce texte précise que les anciens formats de plaques pouvaient continuer d'être posés jusqu'au 30 juin 2015.

Ce même arrêté du 09 février 2009 fut de nouveau modifié par l'arrêté du 06 décembre 2016. Disposition rare, cet arrêté est rétroactif ce qui signifie que tous les deux-roues ou véhicules concernés doivent être équipés de ces nouvelles plaques 210x130 depuis le 01 juillet 2017.

Vous avez suivi, non ?

Alors, la suite par des cas pratiques :

Quelques possibilités :

- Vous avez une plaque d'une autre dimension avec immatriculation au standard SIV (2 lettres - 3 chiffres - 2 lettres), vous devez la changer dès maintenant par une plaque 210x130 (voir en fin d'article).

- Vous avez une plaque d'une autre dimension avec immatriculation à l'ancien standard FNI (présence du n° département), vous devrez changer votre plaque d'immatriculation (210x130) et effectuer votre changement d'immatriculation en préfecture avant le 31 décembre 2020 à l'aide de l'imprimé Cerfa 13750*03 téléchargeable là : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R13567> (Autant faire les deux de suite et en même temps, non ?)

- Vous avez une plaque d'une autre dimension translucide avec éclairage interne, vous devrez passer à la dimension 210x130 et, cerise sur le gâteau, devoir installer un éclairage externe de la plaque.

- Vous avez une plaque aux bonnes dimensions (210x130) mais une immatriculation à l'ancien standard FNI (présence du n° département), vous devrez effectuer votre changement d'immatriculation en Préfecture avant le 31 décembre 2020 à l'aide de l'imprimé Cerfa 13750*03 téléchargeable là :

<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R13567>

- Vous n'avez pas de plaque d'immatriculation...euh, là, je n'ai rien vu, je ne suis pas au courant...

En cas d'infraction :

Depuis le 01 juillet 2017, vous risquez une amende de 4e catégorie s'élevant à 135.00 €.

En plus de l'amende de 135.00 €, votre véhicule peut être immobilisé (et pas par une panne cette fois ci).

Patrick Beaudry

Les samedis au RMC

Je vous présente ceux sans qui cette rencontre ne se ferait pas : les barman Yves et Yves, un binôme de choc et très chic, ces deux gars sont bien assortis : même prénom, même gouaille, même entrain, même taille.

Ils sont là à chaque fois, derrière le zinc de la buvette du club, les manches retroussées, le sourire aux lèvres, super actifs et, comme aurait dit Coluche, fiers comme un bar-tabac.

Les clayettes du petit frigo blanc croulent sous le poids des bouteilles, les sachets de cacahuètes et de chips seront déchirés au fur et à mesure de la demande, les torchons sont entassés dans un coin, c'est un peu mal rangé derrière le comptoir mais ce joyeux désordre ne les perturbe nullement, ça fait partie du folklore. Tout est donc prêt pour accueillir les gaillards comme chaque samedi de toute l'année.

C'est à moto ou en voiture, les uns après les autres ou en petits groupes qu'ils débarquent.

Il est 10H15 quand le 1^{er} Yves fait entrer la lumière dans le repère des motards, il y règne une atmosphère de troquet assez masculine, on y parle fort et les accolades sont de rigueur à cause de l'absence des femmes, des photos de moto et de leur propriétaires, des affiches, des informations tapissent les murs. Il y a une odeur qui se dégage aussi, caractéristique des lieux mal ventilés, ça pique le nez en entrant, ça sent le renfermé mais qu'importe bien-sûr ! Aucun n'est venu ce jour pour espérer renifler les fleurs d'une roseraie ! Le principal est là, le local et les deux compères qui se préparent ensemble, pour 3 bonnes heures à peu près, au grand rush, chapeau à eux car c'est un sacré boulot. Ils savent que

leur investissement sera récompensé par la présence des membres du club, qu'ils sont les garants de ce petit bistrot improvisé. C'est devenu le rituel du début de week-end, ils font le déplacement pour retrouver un peu de cette chaleur humaine, serrer fortement des mains, avoir le mot pour rire et même parler moto, celle que l'on convoite, celle dont on voudrait se séparer, celle qui fait rêver, les pièces à dénicher à la prochaine bourse, on y quémande les astuces ainsi que les conseils des autres également.

Y'a du beau monde devant le comptoir et on "se serre les coudes", les commandes affluent pour trinquer au nom de l'amitié et de cette passion commune : **la bécane**. Un anniversaire donne lieu à une tournée générale et puis on remet ça histoire de ne pas rester sur sa soif et de ne pas être redevable. Mesdames soyez rassurées il n'y a jamais d'abus, nos hommes rentrent toujours sains et saufs. C'est dans cette cacophonie générale que les 2 Yves se démènent en remplissant les verres, lavant, essuyant, encaissant. Et même s'ils s'engueulent de temps en temps, nous avons compris que c'est pour faire le show, amuser la galerie, heureusement, ils s'entendent comme deux larrons en foire.

L'heure de fermer la boutique sonne, Yves, celui des deux qui est le plus pressé, va baisser le rideau histoire de faire comprendre aux derniers qu'il est temps de quitter les lieux, il va sûrement râler un peu car ça traîne toujours, mais bon sang, qu'on y est bien dans cette taverne. Merci aux 2 Yves.

Allez à samedi prochain.

Corinne V.

REMERCIEMENTS

Nous adressons un grand merci à tous les rédacteurs qui ont fait l'effort de nous faire parvenir leurs textes. Vous ne trouvez pas ça sympa ?

C'est grâce à eux si cette gazette peut paraître.

Qu'attendez vous pour faire comme eux ?

Il n'est pas indispensable de nous donner un texte totalement rédigé : vous nous transmettez quelques informations (sur une sortie, une manifestation ou toute autre information qui paraîtrait intéressante à faire figurer dans la gazette) en nous précisant que c'est pour la gazette et nous nous chargerons de la mise en forme.

Pour terminer, merci aussi à ceux qui nous ont transmis des articles et qui ne les voient pas dans ce numéro. Qu'ils n'aient pas d'inquiétude : tout a été mis de côté pour la prochaine gazette, a priori début Janvier.

ASTUCES

Il n'y a rien cette fois-ci.

Faites nous parvenir tous vos conseils, combines et tours de main, nous ne manquerons pas de

ADRESSES UTILES

Faites-nous connaître vos bonnes adresses

MANIFESTATIONS 2017				
Mois	Manifestation	Date	Lieu	Organisateur
Novembre	Sortie mensuelle	6		Lebel / Epinette
	A.G	25	Luc sur mer	RMC
Décembre	Sortie mensuelle	2		Bernard Carpentier
	Téléthon	?	Luc sur mer	RMC
	Stand Noel	?	Luc sur mer	RMC

