

Ne te demande pas ce que ton Club peut faire pour toi, demande toi ce que tu peux faire pour ton Club



Site internet : <http://www.retro-moto-cote-de-nacre-luc-sur-mer.fr>
Page Facebook : @retromotolucsurmer/ - Tél. mobile : 07 65 23 91 00

Le mot du Président



Chères motardes et chers motards.
Nous traversons une succession de crises. Nous sentons que nos modes de vie vont devoir évoluer et que de nouvelles contraintes vont arriver très bientôt.

Et notre passion dans tout ça ?

Nous avons pu constater tout au long de l'année dernière que les manifestations se sont multipliées et que nous avons eu de remarquables succès dans l'organisation de nos événements.

Notre Fédération Française des Véhicules d'Epoque fait tout ce qu'elle peut pour que nous puissions encore rouler avec nos machines. A ce jour, nos véhicules de collection peuvent encore circuler partout en France, y compris dans les Z.F.E (zones-à faible émission) - mais dans les mois à venir qu'en sera-t-il ?...

C'est au travers de nos différentes sorties mensuelles que vous organisez, ainsi que de votre participation à divers rassemblements - que nous devons faire partager notre passion et rappeler l'histoire de nos anciennes motos roulantes au plus grand nombre de personnes.

Bientôt arrive le Tour du Calvados et notre Rallye International, ce sont deux événements très importants pour l'image de notre club, nous aurons comme d'habitude besoin de vous TOUS.

Je vous souhaite à toutes et tous de belles randonnées sur nos petites routes Normandes.

Denis

Champagne pour tout le monde et fiesta pour les autres !

La Gazette de la Galette ne pouvait mieux se résumer en cet an de grâce 2023.

Concordance parfaite des astres ce 15 janvier, jour de la Saint Rémi (qui n'a pas hésité à offrir le champagne à tout le monde !) et Yves qui nous avait concocté un buffet aussi robuste que goûtu !

Il est vrai qu'il ne s'y était pas mis seul car Marie-Claire s'était dépensée -presque- sans compter (un comble pour une trésorière) avec Michèle (autre comble : la moitié du Président s'est retrouvée reine !).

Je ne ferai pas la liste ici de toutes les petites mains qui avaient préparé la salle Brummel (magnifiquement décorée) et qui, les agapes terminées l'ont rendue dans l'état dans lequel ils l'ont trouvée. On l'oublie trop souvent mais ça mérite d'être souligné. D'autant que quand j'écris "petites mains", il y avait aussi de grandes paluches car chez nous, il n'y a pas d'approche genrée et les bénévoles, garçons ou filles, savent se mettre à la tâche,



quelle qu'elle soit, pour faire de nos fêtes des moments d'amicales réjouissances. Ce qui explique, comme le rappelle souvent Denis, le Président, que la commune de Luc-sur-Mer réserve toujours un accueil favorable à nos demandes (que ce soit pour disposer de la salle ou de nos diverses autres sollicitations) : il n'y a pas que nos motos que nous savons rendre rutilantes et c'est, là encore, en plus de la tenue de nos réunions festives ou de nos sorties sympathiques, ce qui contribue à la notoriété de notre Club.

Seuls incidents à signaler, tout ne pouvant cependant pas être parfait : j'ai du pour ma part écraser quelques pieds sur la piste de danse mais, promis juré craché, je vais prendre des cours d'ici la prochaine Galette !

Alors rendez-vous à la Galette de 2024 : les reines et les rois de ce jour remettront leurs titres en jeu.

Et d'ici-là gageons que nos balades et autres rendez-vous de l'année seront du même tonneau !

Gérard

Égarements spatio-temporels ?

On croirait qu'elles déboulent directement du passé mais pourtant leur diversité, entre les avant-guerre et les après jusqu'aux seventies, rend difficile leur datation...

Et pas question de les frotter au carbone 14, à la pierre blanche à la rigueur ou à l'huile de coude pour ceux à qui il en reste après avoir complété leurs niveaux !

Non, l'égarement temporel ne vient pas de là mais d'un certain empressement à partir, après s'être réchauffés avec un café pris au Club, pour aller affronter nombreux ces belles petites routes de campagne malgré les frimas hivernaux de ce début février...

Tellement pressés que, partis à 9h20, ceux qui étaient arrivés à l'heure ont trouvé la place Sustendal aussi déserte que la place Tian'anmen en plein confinement : un comble pour un premier dimanche du mois, fût-il hivernal.

Les derniers arrivés rattraperont cependant les premiers partis grâce à leurs GPS en papier.

Un couac arrivant rarement seul, l'imprévu temporel s'est doublé d'un imprévu spatial : le parcours avait été modifié le matin même. Plus question d'aller jusqu'à Port-en-Bessin en ce jour de marché dominical, mais de faire une boucle autour des batteries de Longues-sur-Mer et d'un autre port, artificiel celui-là, à Arromanches-les-Bains.

Pas pour s'y baigner - heureusement - mais se retrouver tous.

Et quoi de mieux qu'une table d'orientation (photo) pour ce faire en de telles circonstances ?

Puis de rejoindre Courseulles-sur-Mer

(via un longe-côte au cours duquel on n'a d'ailleurs pas croisé beaucoup de bikers en short et tongs), chez notre ami Daniel Chatel où Nicole avait dressé une autre table... pour l'apéro.

Et quelle table, si copieusement garnie que les corps se sont autant réchauffés que les cœurs.

Pour ma part, je n'ai pas pu résister à demander à Nicole la recette de ses délicieux amuse-gueule roulés.

Nous avons dénombré 32 motos devant la maison de Daniel et, même si on entend des batailles de chiffres dans les comptages ces temps-ci sur les chaînes d'information, personne ne pourra minimiser le succès de cette balade.

Preuve si besoin était de l'intérêt que tous et chacun portent à notre Club, pour les activités qu'il permet de mener, qu'elles soient organisées par son Bureau, comme nombre d'entre elles, ou par les plus volontaires de ses membres, comme cette balade de février (merci encore à Nicole et à Daniel !), ou celles à venir.

A ce sujet, ne restent plus à ce jour que les balades de novembre et de décembre sur l'organisation desquelles les ceusses qui le souhaitent pourront prendre la main pour de nouvelles aventures.

A bon entendre...

Gérard



Sortie mensuelle de Michel - Dimanche 05 mars 2023

Départ à 9h00 pétante du club cette fois ci...

Une trentaine de motos ont répondu pour cette sortie en direction de Bavent. Le temps n'est pas mauvais, quelques nuages, un peu frisquet, mais on en a vu d'autres.

Notre ami Gérard comme d'habitude nous accompagnera au cas où...

Au départ déjà une panne signalée à la sortie de Douvres, Hervé est en panne avec la Terrot !!!

C'est donc parti pour un premier parcours de 24km à travers la campagne et sans l'assistance de la remorque (même pas peur) il est vrai que nos vieilles (motos) sont fiables, nous arrivons à bon port à l'étang du col vert ou un café nous attend pour nous réchauffer, le patron à allumer le poêle, hum...

Au fait toujours pas de remorque à l'horizon, il est allé rattrapper Hervé à Ifs.

Départ de Bavent à 10h30 pour une nouvelle balade de 24 km qui doit nous ramener à Luc sur mer en passant par Ranville, Pegasus Bridge, Ouistreham et enfin le club ou nous attend pour un pot de fin de balade notre ami Michel Jossin avec Marie-Claire.

Michel nous offre l'apéritif afin de nous remercier d'avoir participé à sa sortie, s'ensuit notre traditionnel TAGADA et pour finir les MOTARDS.

Ah, enfin qui arrive, notre ami Gérard accompagné de la remorque il était temps, le pauvre, sacré parcours pour lui.

Denis

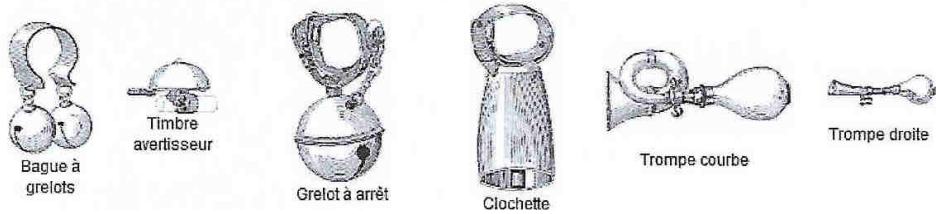


Un peu d'histoire : LOIS REGLEMENTANT L'USAGE DES VELOS SUR LA ROUTE

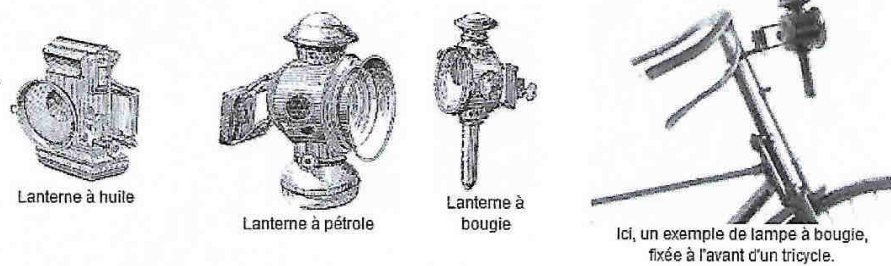
A ses débuts, la circulation des vélos (vélocipèdes) provoque quelques désordres, l'étonnement et bien sûr quelques accidents, surtout en ville. La bicyclette est ressentie comme un danger et soulève l'hostilité des mères de famille et des piétons. Sa vitesse désoriente une population qui a l'habitude de se déplacer à l'allure du pas d'un cheval.

Le préfet de police de Paris exige que les vélos soient équipés :

- d'une plaque de propriétaire
- d'un grelot pouvant être entendu à 50 m



Puis d'un falot ou lanterne à l'avant



Cette ordonnance du 9 novembre 1874 interdit la circulation du vélo dans certaines avenues dont les pavés ne sont pas réguliers ou qui sont trop fréquentées par les piétons. Les cyclistes sont franchement mécontents et le font savoir.

En 1894 un député s'indigne que certains notables bougons empêchent cet "art nouveau" qu'est le vélocipède de se développer.

En 1895, une loi réglementant l'usage du vélo est votée. La loi dit que le vélo est une voiture et les voitures quelque soit leur nombre de roues et leur force motrice (humaine, animale ou mécanique) feront l'objet d'un certificat d'aptitude (permis de conduire) pour piloter une machine et tant qu'à faire, on y ajoute une taxe progressive basée sur l'intensité de la force motrice. (C'est la plaque fiscale que l'on retrouve sur des vieux vélos). Ainsi est apparu le permis de conduire les vélos !

Alain Jodocius

Sortie mob du 12 mars 2023

La première sortie mob de l'année 2023 a eu lieu ce dimanche 12 mars. 14 mobylettes étaient présentes avec notamment une pilote de choc: Pépette !

Les badauds ont pu apprécier une belle sélection de notre patrimoine, de la vieille bleue à la Gitane Testi.

Un parcours de 42 km a emmené les valeureux pilotes du bord de mer à la



campagne normande.

Au retour une pause-café à Courseulles puis nous avons rendu visite à nos amis collectionneurs de voitures anciennes qui nous ont accueillis comme il se doit entre collectionneur de vieilles mécanique.

Prochain rendez-vous: le dimanche 23 avril pour le second rallye mob.

Denis

Une nouvelle aventure !!! (... Suite de la gazette n°102)



La Restauration

Gros dossier !! Après réflexion, je décide de sortir la disqueuse et de supprimer tout ce qui ne me plaît pas. Danger !!! Parti sur ma lancée, comme je veux pouvoir le rentrer dans le camion, je le diminue de 5 cm en largeur. Du coup, il sera toujours instable dès que la vitesse augmente. Je modifie la partie arrière et adapte un bras oscillant de Commando sur la platine moteur boîte, les soudures sont refaites, les renforts de cadre positionnés, je rayonne une jante de 16 pouces sur un gros tambour Grimeca 230mm 4 cammes. Les rayons sont très courts, pas facile. La fourche av est modifiée, la roue de 12 pouces change de place et passe sur le panier, les fixations moteur sont modifiées, les poignées passager deviennent mobiles et réglables, un réservoir en alu est fabriqué par un copain, une belle planche en contre plaqué, marine s'il vous plaît, prend place sur le panier avec tapis mousse en plus ! On soigne le singe. Bref tout y passe, ah oui, j'oubliais, la coque poly est modifiée et repeinte d'une belle couleur "orange chaudron métal" très seventies pour rester en cohérence avec l'ensemble. Le moteur est de 1968. Numéro 125576 donc tous derniers Atlas ou premiers Commando, peut-être un mix des deux. Beaucoup de temps passé à l'atelier et grand merci aux amis, je pense en particulier à Sylvain parti trop tôt.



Apprenti pilote

1er roulage à Bain-sur-Ouste. Petit circuit en ville, parfait pour les premiers tours de roues et la mise au point du pilote. Mon passager officiel étant en retard, un participant qui roule en solo et ancien sidecariste confirmé me dépanne pour l'occasion. Ses conseils seront précieux pour les réglages et les modifs à effectuer par la suite. Ce truc est malgré tout

déroutant. A l'accélération, tout à gauche et au freinage tout à droite et pas qu'un peu ! Mon passager me rassure et me dit que c'est normal... Point positif, le gros couple du moteur et comme je tire très court, roue ar 14 pouces et pignon de 21, ça arrache vraiment fort. Le gros tambour ne freine pas si mal que ça et le frein moteur me fait penser que le Norton est fort bien adapté au side. Quelques points négatifs tout de même. La position très allongée, les bracelets bien trop loin, quelques mousses pour le confort, un multi-positions sera plus adapté, un réservoir sérieux, le nouveau n'était pas terminé.

Après quelques tours, panne d'essence sur la piste, bien sûr celui de la tondeuse (cf. gazette n° 102) est vide. Un collègue sidecariste que cela fait beaucoup rire me dépanne... et je découvre à partir de cet instant le monde du side et son ambiance bien particulière ! Amitié, entraide et partage. Le soir venu et pour sa

première sortie, le Norton est non seulement bien accueilli mais surtout bien arrosé. Les bretons sont des gens sérieux. On ne lésine pas dans ce domaine.

Conclusion

Après 3 ans de roulages divers et variés en démonstrations bien sûr, quelques courses de côte en historique, Bais Montaignu dans la Mayenne ou Livarot, circuit Caro-

le (Jumeaux) très sympa aussi je pense que l'expérience est très positive. Le side est l'un des rares sports mécaniques en équipage et cela génère quelque chose de très différent. Le choix du Norton, en fait un hasard au départ, était à la fois original et novateur. La grande majorité des bassets classiques sont mus par des BMW. Je n'avais jamais eu de Commando, c'est chose faite maintenant. Bref que du bonheur. Profitez bien et soyez prudents.

Amicalement François



MANIFESTATIONS ANNEE 2023

Mois	Manifestations	Dates	Lieu / Organisateur	Note
Avril	Sortie mensuelle	02	Alain Marie	Départ Audrieu
	2ème Rallye mob	23	R.M.C / Claude	
Mai	Sortie mensuelle	07	Alain Hamon	
	Marche-Bastogne-Marche	14	Marche en Famenne (Belgique)	
	Tour du Calvados	12-13-14	R.M.C	
	Cabourg Rétro Show	14	Hippodrome de Cabourg	
	Coupe moto légende	27-28	Dijon / Déplacement R.M.C	
Juin	Sortie mensuelle	04	Léonard / Valentin	
	Bourse - 33ème Rallye	17-18	R.M.C	
Juillet	Sortie mensuelle	02	Cédric	
	Sortie mob	23	R.M.C	
Août	Sortie mensuelle	06	Marie-Claire et Yves Epinette	
	Balleroy	19-20		
	Fête de la moto	27	Saint-Pierre-sur-Dives	
Septembre	La sortie de la rentrée	03	R.M.C	
	Rétro Festival Caen	02-03	Caen - Parc expo	
	Balade d'automne	09-10	Marche en Famenne (Belgique)	
	Mézidon exposition + stand	17	R.M.C	
	Sortie Motos et mobs	17	R.M.C / Claude	
Octobre	Sortie mensuelle	01	Pierre Dourdan	
Novembre	Sortie mensuelle	05	Cette sortie attend un organisateur	
	Assemblée Générale	18	R.M.C	
	Salon de l'auto Caen	?		
Décembre	Sortie mensuelle	03	Cette sortie attend un organisateur	
	Père Noel	?	R.M.C	